

平成21年度第1回伊達市地域公共交通活性化協議会 会議録

開催日時	平成21年7月23日(木) 午後1時30分～2時30分
会場	伊達市役所2階特別会議室
出席者(審議委員)	別紙「出席者名簿」のとおり
市側出席者	鈴木企画部長、齋藤企画調整課長 菅野企画調整係長、丹治主任主査、阿部主任主査
その他の出席者	伊達市商工会 齋藤経営指導課長、岡崎経営指導員 福島市都市政策部交通政策課 渡邊参事兼交通政策課長
報道関係	福島民報社
傍聴者	なし
会議事項	<ol style="list-style-type: none"> 1 開会 2 会長あいさつ 3 協議 <ol style="list-style-type: none"> (1) 平成20年度会計収支決算の承認について (2) 霊山・月館地域でのデマンド型乗合タクシー運行に関する協議について (3) 伊達・梁川地域でのデマンド型乗合タクシー試験運行の実施について (4) 乗合バス路線の廃止に関する協議について 4 その他 5 閉会
会議の経過	別添のとおり
会議結果	協議事項(1)(2)(3)(4)について、原案どおり可決
特記事項	なし

第 1 回伊達市地域公共交通活性化協議会内容

発 言 者	発 言 内 容
司会 (菅野係長)	<p>【開会】</p> <p>それでは、ただ今から平成 2 1 年度第 1 回伊達市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。</p> <p>本日は、お忙しいところ、ご出席を賜わり、誠にありがとうございます。</p> <p>本協議会は地域公共交通の活性化及び再生に関する法律により、原則公開とされていることから、会議は公開で行い、議事録等についても公表することになりますので、予めご了承頂きたいと存じます。</p>
司会	<p>【出欠状況】</p> <p>出席状況であります。ふくしま自治研修センター教授の吉岡委員、国土交通省東北地方整備局福島河川国道事務所の岩渕委員、有限会社月舘タクシーの菅野委員、自交総連福島地方連合会の山崎委員が都合により欠席となっておりますので報告いたします。</p>
司会	<p>【資料確認】</p> <p>次に、本日配布させて頂きました資料の確認をお願いいたします。</p> <p>協議会次第 参考資料 道路運送法（抜粋） 協議会委員名簿 伊達市（霊山・月舘地域）デマンド型乗合タクシー運行計画（案） 伊達市（伊達・梁川地域）デマンド型乗合タクシー運行計画（案）</p> <p>以上を配付いたしました。資料に不足はございませんでしょうか。</p>
司会	<p>それではまず始めに、当協議会の会長であります伊達市長・</p>

<p>仁志田会長</p>	<p>仁志田昇司よりご挨拶を申し上げます。</p> <p>【会長あいさつ】</p> <p>本日は大変お忙しいなか、ご参集頂き厚くお礼申し上げます。</p> <p>昨年度は、伊達市の公共交通体系を見直し、各地域にあった交通手段を確保するため、皆様方のご協力を得て「地域公共交通総合連携計画」を策定させていただきました。</p> <p>霊山・月舘地域では、昨年10月から試験運行をしておりますデマンド型乗合タクシーを連携計画に基づいてリニューアルし、継続していただいております。</p> <p>また、本年10月からは、伊達・梁川地域におきましても、デマンド型乗合タクシーの試験運行をスタートしていただくことになっております。</p> <p>本日は、道路運送法第9条第4項の協議を始めとする協議案件をご提案させていただきますが、ご審議の程よろしくお願ひ申し上げます。</p>
<p>司会</p>	<p>ありがとうございました。</p> <p>それでは、3の協議に入らせていただきます。議事進行にあたる議長につきましては、規約第10条第1項の規定により、会長の仁志田伊達市長に務めて頂きたいと思ひます。それでは会長、よろしくお願ひいたします。</p>
<p>仁志田会長</p>	<p>【協議】</p> <p>それでは、議長を務めさせていただきます。各委員の皆様方のご協力のほどよろしくお願ひいたします。</p> <p>まずは、規約第10条第2項の規定によりまして、委員の過半数が出席していることから、会議が成立していることをご報告させていただきます。</p> <p>続いて、協議に入らせていただきます。</p> <p>まず、(1)平成20年度会計収支決算の承認について、事務局より説明をお願いします。</p>
<p>齋藤課長</p>	<p>平成20年度会計収支決算資料により説明</p>

仁志田会長	会計監査の報告をお願いします。
八巻監査員	7月8日に監査員である鈴木委員と私で監査を行いました。平成20年度伊達市地域公共交通活性化協議会会計収支決算について、関係諸帳簿並びに証拠書類に基づき監査を行った結果、適正かつ正確であることを認めました。以上、報告します。
仁志田会長	<p>ただいまの事務局説明に対して、ご質問、ご意見等がございましたら、挙手の上ご発言をお願いします。</p> <p><意見等なし></p>
仁志田会長	ご質問等がないようですので、平成20年度会計収支決算について、承認することにご異議ございませんか。
委員	異議なし。
仁志田会長	<p>ご異議がないようですので、原案のとおり承認することとします。</p> <p>それでは続きまして、(2) 霊山・月館地域でのデマンド型乗合タクシー運行に関する協議について、事務局より説明をお願いします。</p>
齋藤課長 伊達市商工会 齋藤経営指導課長	協議が必要な根拠等について説明 事業主体より運行計画(案)を説明
仁志田会長	<p>ただいまの事務局説明に対して、ご質問、ご意見等がございましたら、挙手の上ご発言をお願いします。</p> <p><意見等なし></p>
仁志田会長	ご質問等がないようですので、商工会提案のとおり、同意することにご異議ございませんか。

委員	異議なし。
仁志田会長	ご異議がないようですので、原案に同意することとします。 続きまして（３）伊達・梁川地域デマンド型乗合タクシー試験運行の実施について、事務局より内容の説明をお願いします。
齋藤課長 伊達市商工会 岡崎経営指導員	協議が必要な根拠等について説明 事業主体より運行計画（案）を説明
仁志田会長	ただいまの事務局説明に対して、ご質問、ご意見等がございましたら、挙手の上ご発言をお願いします。
連合婦人会 小野会長	【質問】 デマンド型乗合タクシーを利用する場合、バスなどを利用する際に料金が半額になる身障者の方の料金はどうなりますか。
伊達市商工会 岡崎経営指導員	今のところ、そのような場合に減額することは考えておりませんが、今後、試験運行期間中に研究・検討し、利用する皆さんにとって利用しやすいものにしていきたいと考えておりますので、ご了承のほどよろしくをお願いします。
仁志田会長	他にご質問、ご意見等がございましたら、挙手の上ご発言をお願いします。 <意見等なし>
仁志田会長	ご質問等ないようですので、商工会提案のとおり、同意することにご異議ございませんか。
委員	異議なし。
仁志田会長	ご異議がないようですので、原案に同意することとします。 次に（４）乗合バス路線の廃止に関する協議について事務局

	より説明をお願いします。
齋藤課長	協議が必要な根拠、廃止路線の内容及び廃止後の代替措置（デマンドタクシーで代替）について説明
仁志田会長	乗合バス路線の廃止につきまして、関係機関の方々から意見を頂きたいと思えます。それでは福島交通さんからお願いします。
福島交通(株) 鈴木福島支 社次長	伊達市の要望をふまえ、当社の担当部署で検討した結果、バス利用者の皆さんに支障を来たさない交通体系を確立できることですので、当社としても路線廃止に向けた手続きを進めてまいります。
仁志田会長	ありがとうございました。次に、本日の会議にオブザーバーとしてご出席いただいている福島市さんからご意見をいただきたいと思えます。
福島市 渡邊交通政 策課長	五十沢線については、同系統で月ノ輪経由梁川線が運行されており、それにダイヤが振り替えられるという形ですので、路線廃止に係る福島市民の利便性の低下も最小限にとどめられるのではないかと考えます。また、国・県の補助がないために福島市、伊達市ともに欠損補助が増加しております。そのような理由から廃止もやむを得ないと考えます。
仁志田会長	ありがとうございました。この件に関して皆さんから、ご質問、ご意見等がございましたら、挙手の上ご発言をお願いします。
	<質問等なし>
仁志田会長	ご質問等がないようですので、事務局提案のとおり、同意することにご異議ございませんか。
委員	異議なし。

<p>仁志田会長</p>	<p>ご異議がないようですので、原案に同意することとします。</p> <p>以上で協議事項の協議は終了しましたが、せっかくの機会ですので委員の皆さんから何かあれば、挙手の上ご発言をお願いします。</p>
<p>社会福祉協議会 梅津会長</p>	<p>【質問】</p> <p>デマンドタクシーは地域限定の運行となるようですが、例えば月舘から保原、あるいは伊達にデマンドタクシーを利用して行きたいような場合、乗り継ぎ等はどうなるのか、参考までに伺います。</p>
<p>伊達市商工会 岡崎経営指導員</p>	<p>今の段階ですと、エリア外には運行しないということになっていますので、ご了承願います。皆さんからのご意見、ご要望を聞きまして、今後の検討課題とさせていただきたいと思えます。先ほども申し上げましたが、利用者にとって利用しやすいものに変えていく方向で検討してまいります。</p>
<p>伊達町町内会 東地区連合会 鈴木会長</p>	<p>【要望】</p> <p>先日、伊達地域での説明会がありましたが、その時もそういった要望がとても多く出されました。乗車料金とあわせて、利用者の利便性を考慮した運行をよろしくお願いします。</p>
<p>仁志田会長</p>	<p>梅津委員と鈴木委員から発言があったように、他の地域（旧他町）に行く用事も多いわけで、運行形態を実際のニーズに合わせていくということも必要になってくるのではないかと思います。料金の問題もあります。料金の設定というのは難しいですが、値下げすれば利用件数は増えるかもしれない。利用してもらってこそ価値があるものだと思うので、そのことも考えていかなければならないと思います。試験運行期間中に、利用実態の把握及び利用者のご意見等を聞きながら、利用者にとってより良いものにするため、今後検討していく必要があると認識しております。</p> <p>他に意見等ございますが。</p>

<p>仁志田会長</p>	<p><意見等なし></p> <p>特にないようですので、以上をもちまして、議事を終了させていただきます。</p> <p>ご協力、ありがとうございました。</p>
<p>司会</p>	<p>次に、4のその他ですが、事務局からは特にありません。皆さんから何かございませんか。</p> <p><意見等なし></p>
<p>司会</p>	<p>【閉会】</p> <p>それでは、これをもちまして、伊達市地域公共交通活性化協議会を閉会といたします。</p> <p>本日はありがとうございました。</p>