

## 計画事業に係る事後評価記載様式(初年度・2年度目)

## I 総合評価

地域の主体的な取組みと創意工夫による公共交通の活性化・再生を通じ、個性豊かで活力に満ちた地域社会実現に寄与するために適切な事業を選び出し、当該事業を本格実施する環境を整備するための検討を行ったか。

法定協議会を適切に開催し、地域の公共交通を活性化し、地域を活性化するために適切な事業を選定し、試行的に事業を実施する中で、その問題点の検証、事業の見直しの要否の検討、利用料金の適切な設定、財源の検討等、当該事業を本格実施する環境の整備に向けて必要な検討を行った。

## II 計画事業の実施

- ① 事業計画に位置づけられた事業が適切に実施されたか。事業計画に位置づけられた事業が事業計画どおりに実施されなかった場合には、適切な理由等が明らかにされているか。

総合事業計画において、公共交通空白・不便地帯の解消と公共交通の再編・効率化のために、路線バスの再編と霊山・月館地域および梁川・伊達地域で乗合タクシーの実証運行実施を位置づけている。今年度は事業計画に位置づけられた事業を適切に実施した。  
 霊山・月館地域デマンド型乗合タクシー実証運行(定路線型を含む)では、4月から9月までに、9,688人が利用した。梁川・伊達地域では、10月からの実証運行で2,627人(10月～12月)が利用した。  
 路線バスの再編については、霊山地域の委託バスを平成21年4月1日で廃止することに伴い、バス利用者の利便性を確保するため、定路線型の乗合タクシーの運行を開始した。梁川地域においても、平成21年10月1日からバス路線の再編(3路線廃止)に伴い、定路線型乗合タクシーの運行を開始した。

## III 具体的成果

- ① 定められた評価方法・評価基準にしたがって、評価事項について事業を評価したか。その際、事業の効果・影響とそれ以外の効果・影響を分離して評価したか。

総合事業計画の評価事項として、行政コストの抑制と路線バス・乗合タクシーの利用者数で評価を行うこととしていたが、行政コストの抑制については、路線バスの補助金が平成20年度の94,476千円から平成21年度64,948千円(見込み)に圧縮できたが、デマンドタクシー実証運行に総合事業計画の国費も含めて、52,000千円の経費がかかっており、昨年とほぼ同じ行政コストであった。路線バス補助金は、会計年度が異なっていることから、来年度以降に路線バスの再編による行政コストの抑制結果が出る見込みである。  
 デマンド型乗合タクシーの利用者数は毎日把握しており、1日当りの乗車人数で事業評価を行った。霊山・月館地域は、平成20年度の実証運行で、1日当りの乗車人数が22.6人であったが、平成21年4月は、1日当り29.0人、9月は33.2人と利用者が増加している。定路線型乗合タクシーについては、路線バスを利用していた通学通園者が乗車するため、4月は1日当り40.2人、5月は1日当り47.1人の利用があった。当初の目標のデマンド型乗合タクシーの1日当り30人、定路線型の1日当たりの目標35人を上回っている。  
 平成21年10月から実施している梁川・伊達デマンド型乗合タクシー実証運行は、3ヶ月でデマンドが2,133人、定路線型が494人であったが、登録者数は2,722人になっており、今後の利用者増が見込まれる。

- ② 実施した事業が地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業であるかどうかを検証したか。

デマンド型乗合タクシー実証運行については、今までバス路線がなかった公共交通空白・不便地域にもエリアを設定して運行していることから、利便性の向上が図られ、公共交通空白・不便地域を解消するという目標を達成するために適切な事業であると判断される。  
 利用者の目的は主に、通院と買い物、他の公共交通への乗り継ぎ等であり、高齢者等の交通弱者の移動手段が確保されている。  
 通学のために利用されていた路線バス廃止の代替として措置した定路線型乗合タクシーは、8月の1ヶ月で292人と夏休みで利用者が落ち込んだが、4月は845人、6月は959人と利用者も多く、月平均で858人となっていることから、路線バスを利用していた学生等の定路線型への転換が図られており、適切な事業であると判断される。

\* 必要に応じて、参考資料を添付して下さい。

<b>IV 自立性・持続性</b>
<b>1 事業の本格実施に向けての準備</b>
<p>① 実施した事業を翌年度実施するにあたって問題点があるかどうかを検証したか。</p> <p>霊山・月舘地域デマンド型乗合タクシーは、定路線型も合わせると月平均で1,364人が利用しているが、収支率は22.8%となっており、収支率の向上と事業を継続させる仕組みを確立することが課題であると認識しており、問題点の検証を行ったものと考えている。</p> <p>梁川・伊達地域デマンド型乗合タクシーについても、収支率は10%程度と見込まれることから、今後も適切な広報活動を実施しながら、収支率の向上を図っていく必要がある。</p>
<p>② 実施した事業について利用者数が想定をかなり下回るなど効果が現れていない場合には、翌年度事業を実施するにあたって必要な見直しを行っているか。翌年度も同じ事業を実施する場合には、適切な理由等が明らかにされているか。</p> <p>霊山・月舘地域デマンド型乗合タクシーは、1日当りの目標人数である30人、定路線型の目標35人を上回る利用となっていることから、事業が地域に定着してきていると認められる。今後も利用促進を図りながら、収支率の改善に努めていきたいと考えている。</p> <p>梁川・伊達地域については、10月のデマンド利用者615人、定路線183人、11月のデマンド利用者644人、定路線158人となっている。登録者数は11月末で2,655人となっており、今後の利用者増が見込まれる。今後も収支率の改善に向け広報等を適宜行っていく予定である。</p>
<b>2 事業の実施環境</b>
<p>① 当該事業の翌年度実施のための財源について検討を行い、財源の目処がついたか。</p> <p>平成21年度においてデマンド型乗合タクシーの実証運行の事業を実施するにあたっては、総合事業(計画事業)による国費のほか、伊達市からの財政支出によるということで関係者の合意が形成されており、伊達市の平成22年3月議会に平成22年度予算案を提出し、市議会において審議が行われることになっている。</p>
<p>② 住民等による自主的な利用促進、啓発等の活動や協賛金拠出への協力等当該事業を翌年度実施する環境を整備しているか。</p> <p>自治会、町内会によるチラシ配布や、PTA、老人会(寿会)などの地縁組織等による交通機関の利用促進について、今後も広報活動を継続し、利用促進を図る。</p>
<p>③ 当該事業の本格実施のための財源について検討を行ったか。</p> <p>デマンド型乗合タクシーの運行には、霊山・月舘地域で年間20,000千円、梁川・伊達地域で年間32,000千円の伊達市からの補助金が見込まれるが、総合事業(計画事業)による国費のほか、路線バスの廃止に伴う補助金削減分を財源に充てることになる。本事業が継続的に行われるためにも、収支率の改善が重要である。</p>

\* 必要に応じて、参考資料を添付して下さい。

V 住民の参加等による地域関係者の実質的な合意形成

① 協議会における審議事項が明確に定められ、計画事業の進め方、実施状況について審議される体制となっているか。

法定協議会規約が平成20年度第1回の法定協議会で決定され、制定されており、法定協議会の審議事項は、連携計画の策定及び変更、連携計画の実施、その他協議会が必要と認めることと規定されている。また、法定協議会は、各種事業の実施及び諸条件の調整のために作業部会をおくこととされており、平成21年度は作業部会の開催はなかったが、作業部会と同じ構成員による運行委員会をそれぞれ月1回ずつ開催しており、本事業の継続的实施に向けて、協議を行っている。

② 協議会に住民が参加したり、住民の意見が反映される仕組みが設けられているか（公募制、住民意向調査等の実施が協議会の運営要領において定められているか。）。

法定協議会の構成員には、伊達市の各地域の自治会長等が含まれているほか、計画事業の進め方を法的協議会で審議した上で、廃止バス路線上を走る定路線型乗合タクシーの実証運行や、日中の時間帯における高齢者の通院需要、買い物需要を踏まえたデマンド型乗合タクシーの実証運行を実施するとともに、その結果について平成21年度第2回の法定協議会で質問や意見をいただいております、住民の意見が計画事業に反映される仕組みが設けられている。(第2回の法定協議会の議事録参照)

③ 計画事業を実施するにあたって協議会が適切に開催されているか。

平成20年度第1回法定協議会において法定協議会の審議事項を含む規約が確認され、それ以降の法定協議会においては、計画事業の進め方、実施した計画事業の結果が報告・審議されたほか、平成21年度第2回法定協議会においては計画事業に係る自己評価報告案が報告・審議され、計画事業を実施するにあたって法定協議会が適切に開催された。

④ 協議会の議事が傍聴、議事録や関係資料の公開等によって適切に開示されているか。

法定協議会規約において、議事の傍聴は原則可能であること、議事録は伊達市のHPにおいて会議開催後速やかに公表することが規定されており、当該規約に則って、協議会の議事が開示されている。

⑤ 地域公共交通に関する目標を達成するために適切な事業を翌年度実施することについて地域関係者の実質的な合意が形成されたといえるか。

法定協議会において計画事業の内容、実施した計画事業に係る結果の取りまとめと自己評価報告案が報告・審議されたが、デマンド型乗合タクシーの実証運行については、収支率向上が課題であるものの、高齢者を中心とする交通弱者の足の確保が重要であり、来年度も実証運行を継続することについて、関係者の合意形成が行われた。

また、総合事業の実施について、法定協議会の構成員以外の者から反対の声もなく、地域公共交通に関する目標や目標を達成するための事業(案)等について地域関係者の実質的な合意が形成されたといえる。

\* 必要に応じて、参考資料を添付して下さい。

霊山・月舘まちなかタクシー試験運行事業報告書

- ① 実施期間 平成21年4月1日～平成21年9月30日
- ② 事業効果 デマンド型乗合タクシー事業（霊山町は定時路線運行を含む）を実施することにより、霊山町・月舘町の交通不便者の方々（特に高齢者）がまちなかへ気楽にでかけられるようにし、それにより中心商店街の活性化を図った。また、通学に不便な小中学生を中心に住民の交通手段を確保した。

③ 実施内容

まちなかタクシー

- ◇ 試験運行内容 【別紙資料：(試験運行) ご利用について】
- ◇ 運行日数 122日間  
※月曜日から金曜日、祝祭日及びお盆8月14日～16日を除く
- ◇ 運行車両 霊山地区：ジャンボ1台、小型2台 月舘地区：小型1台
- ◇ 利用者数 3,760名（霊山地区2,461名、月舘地区1,299名）
- ◇ 利用者推移 【別紙資料：利用者数推移】

霊山地域定時路線タクシー（生活バス代替）

- ◇ 運行内容 【別紙資料：霊山地域定時路線タクシー（生活バス代替）時刻表】
- ◇ 運行日数 移藪線121日間 月曜日から金曜日  
梁川線 57日間 月曜日から金曜日  
※月曜日から金曜日、祝祭日及びお盆8月14日～16日を除く
- ◇ 運行車両 移藪線：ジャンボ2台、小型1台 梁川線：小型1台
- ◇ 利用者数 4,427名

【別紙資料：霊山地域定時路線タクシー利用実績表】

- ④ 情報センター 伊達市商工会霊山支所3階（掛田字新町14番地）

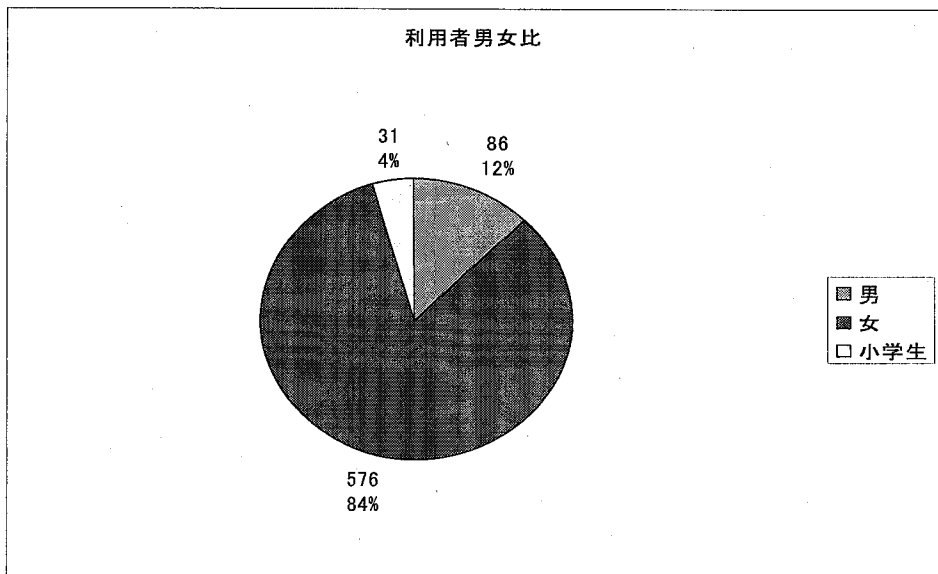
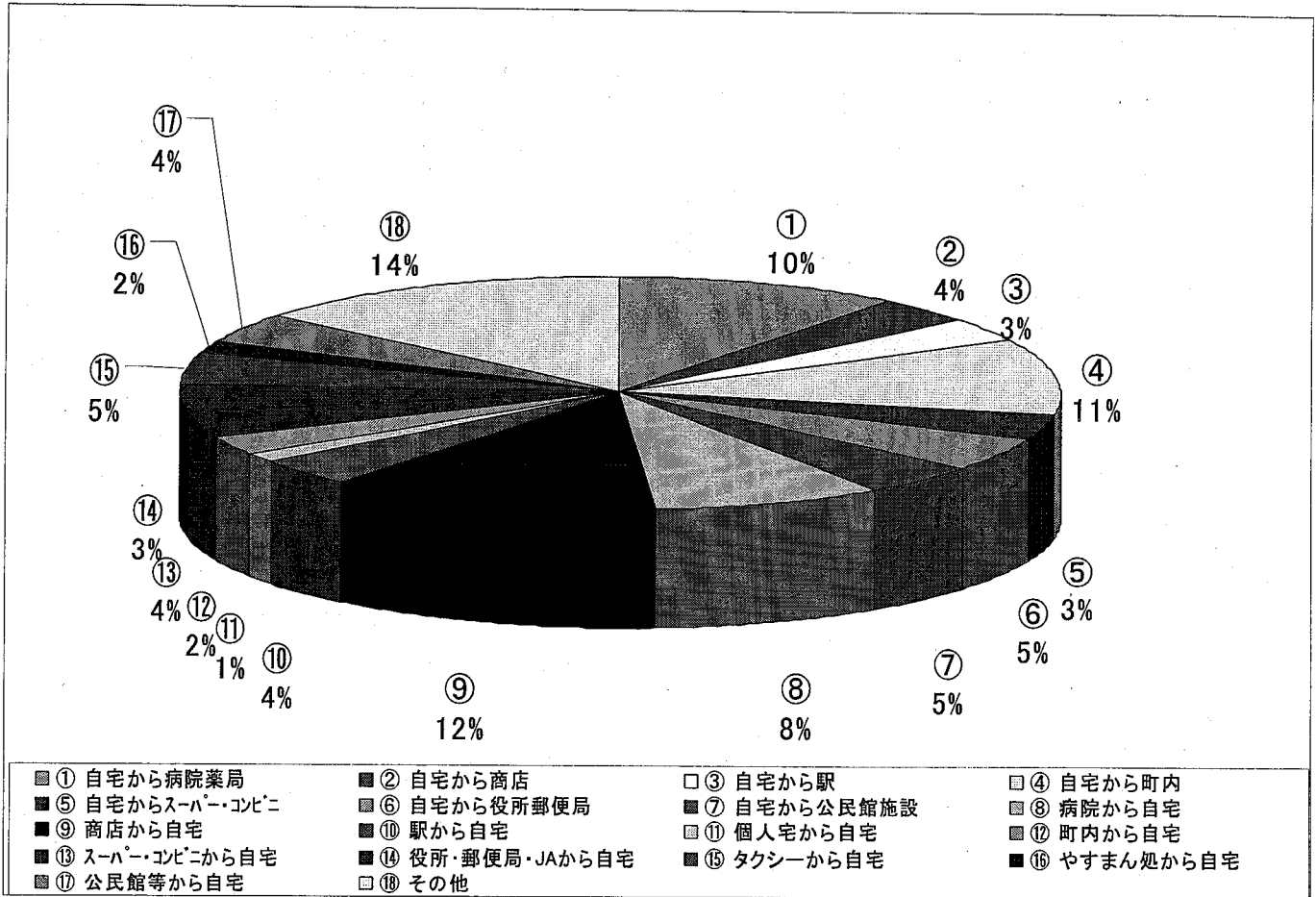
## 霊山・月館まちなかタクシー利用状況集計【平成21年4月～9月】

※霊山エリア乗越しは利用人数中カッコ書きで記載。

利用年月日	日数	利用 人数 合計	路線別								月館計			
			霊 山							月館				
			まちなか	西部	東部	北部	(乗越)	霊山計	月館計					
4月	21	611	114	61	115	108	(4)	398	213					
5月	18	483	80	50	78	92	(1)	300	183					
6月	22	634	89	63	124	116	(5)	392	242					
7月	22	742	106	66	150	154	(4)	476	266					
8月	20	656	77	69	167	132	(9)	445	211					
9月	19	634	78	49	181	142	(4)	450	184					
		0						0						
		0						0						
		0						0						
		0						0						
		0						0						
		0						0						
計	122	3,760	544	358	815	744	(27)	2,461	1,299					
1日あたり平均利用者数		30.8	4.5	2.9	6.7	6.1	0.2	20.2	10.6					

霊山・月館まちなかタクシー11月の利用状況

利用者数 693人



靈山地域定時路線タクシー利用数実績表 【平成21年4月～9月の6ヵ月：運行日数122日】

	4月(21日)	5月(18日)	6月(22日)	7月(22日)	8月(20日)	9月(19日)	計		
移 敷 線	現金	43	37	24	64	44	39	251	
	大人	42	37	24	63	44	39	249	
	子供	1	0	0	1	0	0	2	
	乗車券	64	65	117	75	40	80	441	
	大人	20	20	55	44	29	37	205	
	子供	44	45	62	31	11	43	236	
	定期券	681	716	810	513	201	686	3,607	
	計	788	818	951	652	285	805	4,299	
	梁 川 線	現金	56	30	8	24	7	2	127
		大人(町内)	3	0	3	0	0	0	6
子供(町内)		0	0	0	0	0	0	0	
大人(町外)		53	30	5	24	7	2	121	
子供(町外)		0	0	0	0	0	0	0	
乗車券		1	0	0	0	0	0	1	
大人(町内)		1	0	0	0	0	0	1	
子供(町内)		0	0	0	0	0	0	0	
大人(町外)		0	0	0	0	0	0	0	
子供(町外)		0	0	0	0	0	0	0	
定期券		0	0	0	0	0	0	0	
計		57	30	8	24	7	2	128	
合 計		845	848	959	676	292	807	4,427	

霊山・月館まちなかタクシー試験運行事業収支決算書

自 平成21年 4月 1日  
至 平成21年 9月30日

【収入の部】

(単位：円)

科 目		予算額	決算額	差額(増減)	備 考
自己財源	デマンド運行乗車収入	1,694,000	1,853,250	159,250	霊山地区 122日間 2,461人 985,950円 (まちなか7544人含む) 月館地区 122日間 1,299人 585,300円 乗車券販売収入 282,000円
	定時路線乗車収入	990,900	783,650	△ 207,250	定期券(幼1・小6) 計7名 98,550円 定期券(中18・高3) 計21名 560,100円 定期券による乗車延べ人数 3,607名 移載線 定期以外延べ人数692名 55,600円 梁川線 定期以外延べ人数128名 69,400円
	引当金戻入 収 入	332,360	332,360	0	消費税納税引当金 72,500円 運行事業引当金 259,860円
	雑 収 入	1,000	529	△ 471	預金利息
補助金	市補助金	10,000,000	10,000,000	0	伊達市地域公共交通活性化協議会補助金
合 計		13,018,260	12,969,789	△ 48,471	

【支出の部】

科 目		予算額	決算額	差額(増減)	備 考
運 行 費	使用料及び賃借料	10,320,000	9,872,925	△ 447,075	デマンド運行霊山地区タクシー借上料 ・小型：2台×2,100円×7.5h×122日 ・ジャンボ：1台×2,250円×7.5h×122日 デマンド運行月館地区借上料 ・小型：1台×2,100円×7.5h×118日 定時路線(移-ジャンボ2台・小型1台、梁-小型1台) 移載線：ジャンボ707.5h×2,250円、 小型118h×2,100円 梁川線：100h×2,100円
	給料	1,000,000	1,029,025	29,025	オペレーター給料(パート雇用：1.5人) 700円×(7.5時間+4時間)×118日+9,450円 =991,550円 労働保険料：24,381円 福利厚生費：13,094円
	役務費	260,000	211,736	△ 48,264	通信費：電話料金67,463円、電話移設工事料 19,900円、切手代8,000円 無線運用費：無線局一式レンタル料83,160円、 無線移設工事料32,813円、電波利用料1台分400円
	需用費	220,000	968,628	748,628	施設維持費：玄関マット他23,310円、浄化槽管理・衛生費14,860円電気料65,435円 機器維持費143,169円(PC・FAXリース料、トナ、リボン、プリンター-修理) 自動車貼付用マグネット版 91,455円 事務費・消費税ほか130,399円 許可申請事務委託費500,000円
予備費	予備費	1,218,260	0	△ 1,218,260	
引当金繰入	引当金繰入	0	887,475	887,475	消費税納税引当金 77,800円 運行事業引当金 809,675円
合 計		13,018,260	12,969,789	△ 48,471	



平成21年 10月31日 現在

エリア	登録者数		利用者数	
	世帯数	個人数	世帯数	個人数
まちなか	268	640	40	45
西部	56	153	6	7
南部	73	220	18	18
北部	118	347	25	31
東部	242	707	70	81
伊達1	88	225	14	14
伊達2	89	241	21	22
計	934	2,533	194	218

定時路線利用人数  
2009/10/01~2009/10/31

エリア	地区	時間帯	行き先	人数	金額
東部	山舟生	7:20	除石 梁川駅	70	14,700
		16:30	梁川駅 除石	93	21,600
		17:00	除石 梁川駅	0	0
	白根	7:21	宮本 梁川駅	4	1,200
		16:31	梁川駅 宮本	2	600
		17:01	宮本 梁川駅	1	300
			計	170	38,400

エリア	地区	時間帯	行き先	人数	金額
北部	五十沢	17:30	梁川駅 沼ノ平	13	2,400
		17:50	沼ノ平 梁川駅	0	0
				計	13

まちなかタクシー利用人数  
2009/10/01~2009/10/31

エリア	定時を含む利用		定時路線以外の利用	
	利用人数	金額	利用人数	金額
梁川まちなか	127	38,100	127	38,100
西部	15	7,500	15	7,500
南部	58	29,000	58	29,000
北部	151	58,300	138	55,900
東部	352	132,750	182	94,350
伊達1	60	18,000	60	18,000
伊達2	35	10,500	35	10,500
計	798	294,150	615	253,350

エリア	地区	登録者数		利用者数	
		世帯数	個人数	世帯数	個人数
まちなか	希望ヶ丘	14	44	0	0
まちなか	幸町	6	9	1	2
まちなか	広瀬町	10	21	0	0
まちなか	桜町	9	22	3	3
まちなか	青葉町	3	7	1	2
まちなか	梁川	226	537	35	38
西部	栗野	25	66	3	3
西部	向川原	12	37	1	1
西部	二野袋	11	30	1	1
西部	柳田	8	20	1	2
南部	細谷	12	31	4	4
南部	新田	19	54	3	3
南部	足駄木	2	4	2	2
南部	大関	32	100	8	8
南部	陽光台	8	31	1	1
北部	五十沢	91	270	23	28
北部	東大枝	27	77	2	3
東部	山舟生	118	374	39	46
東部	舟生	32	93	8	9
東部	白根	66	178	18	21
東部	八幡	26	62	5	5
伊達1	旧伊達町	88	225	14	14
伊達2	箱崎	26	66	5	5
伊達2	伏黒	63	175	16	17
合計		934	2,533	194	218

平成21年 11月30日 現在

エリア	登録者数		利用者数	
	世帯数	個人数	世帯数	個人数
まちなか	283	669	56	61
西部	60	159	8	9
南部	77	225	23	24
北部	128	378	38	47
東部	254	738	83	101
伊達1	96	239	25	26
伊達2	91	247	26	28
計	989	2,655	259	296

エリア	地区	登録者数		利用者数	
		世帯数	個人数	世帯数	個人数
まちなか	希望ヶ丘	14	44	1	1
まちなか	幸町	7	14	1	2
まちなか	広瀬町	10	21	3	3
まちなか	桜町	9	22	3	3
まちなか	青葉町	4	8	1	2
まちなか	梁川	239	560	47	50
西部	栗野	27	70	5	5
西部	向川原	12	37	1	1
西部	二野袋	12	31	1	1
西部	柳田	9	21	1	2
南部	細谷	13	32	5	5
南部	新田	21	59	3	3
南部	足駄木	2	4	2	2
南部	大関	33	99	12	13
南部	陽光台	8	31	1	1
北部	五十沢	97	290	33	41
北部	東大枝	31	88	5	6
東部	山舟生	122	386	48	59
東部	舟生	33	98	10	11
東部	白根	72	191	19	25
東部	八幡	27	63	6	6
伊達1	旧伊達町	96	239	25	26
伊達2	箱崎	26	66	7	7
伊達2	伏黒	65	181	19	21
合計		989	2,655	259	296

定時路線利用人数  
2009/11/01~2009/11/30

エリア	地区	時間帯	行き先	人数	金額
東部	山舟生	7:20	梁川駅	67	14,700
		16:30	梁川駅	82	19,200
	白根	17:00	除石	0	0
		7:21	宮本	6	1,800
		16:31	梁川駅	1	300
		17:01	宮本	0	0
			計	156	36,000

エリア	地区	時間帯	行き先	人数	金額
北部	五十沢	17:30	梁川駅	2	600
		17:50	沼ノ平	0	0
				計	2

まちなかタクシー利用人数  
2009/11/01~2009/11/30

エリア	定時を含む利用		定時路線以外の利用	
	利用人数	金額	利用人数	金額
梁川まちなか	126	37,800	126	37,800
西部	16	8,000	16	8,000
南部	49	24,500	49	24,500
北部	150	62,100	148	61,500
東部	361	138,500	205	102,500
伊達1	74	22,200	74	22,200
伊達2	26	7,800	26	7,800
計	802	300,900	644	264,300

平成21年 12月31日 現在

エリア	登録者数		利用者数		利用割合	
	世帯数	個人数	世帯数	個人数	(世帯数)	(個人数)
まちなか	291	681	69	79	23.7%	11.6%
西部	62	162	11	13	17.7%	8.0%
南部	80	232	27	28	33.8%	12.1%
北部	133	387	48	59	36.1%	15.2%
東部	266	764	108	129	40.6%	16.9%
伊達1	99	245	32	36	32.3%	14.7%
伊達2	94	251	35	37	37.2%	14.7%
計	1,025	2,722	330	381	32.2%	14.0%

定時路線利用人数  
2009/12/01~2009/12/31

エリア	地区	時間帯	行き先	人数	金額
東部	山舟生	7:20	除石 : 梁川駅	64	13,500
		16:30	梁川駅 : 除石	76	17,400
		17:00	除石 : 梁川駅	0	0
白根	白根	7:21	宮本 : 梁川駅	8	2,400
		16:31	梁川駅 : 宮本	0	0
		17:01	宮本 : 梁川駅	0	0
計			148	33,300	

エリア	地区	時間帯	行き先	人数	金額
北部	五十沢	17:30	梁川駅 : 沼ノ平	5	1,500
		17:50	沼ノ平 : 梁川駅	0	0
		計	5	1,500	

まちなかタクシー利用人数  
2009/12/01~2009/12/31

エリア	定時を含む利用		定時路線以外の利用	
	利用人数	金額	利用人数	金額
梁川まちなか	220	66,000	220	66,000
西部	13	6,500	13	6,500
南部	67	33,500	67	33,500
北部	147	61,250	142	59,750
東部	428	173,300	280	140,000
伊達1	97	28,800	97	28,800
伊達2	55	16,500	55	16,500
計	1027	385,850	874	351,050

エリア	地区	登録者数		利用者数	
		世帯数	個人数	世帯数	個人数
まちなか	希望ヶ丘	14	44	1	1
まちなか	幸町	7	14	2	3
まちなか	広瀬町	10	21	3	3
まちなか	桜町	9	22	3	3
まちなか	青葉町	4	8	1	2
まちなか	梁川	246	571	58	66
まちなか	その他	1	1	1	1
西部	栗野	27	70	6	7
西部	向川原	12	37	1	1
西部	二野袋	12	31	2	2
西部	柳田	11	24	2	3
南部	細谷	13	32	5	5
南部	新田	21	59	6	6
南部	足駄木	2	4	2	2
南部	大関	36	106	13	14
南部	陽光台	8	31	1	1
北部	五十沢	100	296	40	50
北部	東大枝	33	91	8	9
東部	山舟生	126	396	58	70
東部	舟生	35	102	13	16
東部	白根	77	202	29	35
東部	八幡	28	64	8	8
伊達1	旧伊達町	99	245	32	36
伊達2	箱崎	28	69	9	9
伊達2	伏黒	66	182	26	28
合計		1,025	2,722	330	381