

伊達市橋梁長寿命化修繕計画

別添2：橋梁修繕計画一覧表

(橋梁別の優先順位結果・今後10年間の修繕計画)

橋梁別の優先順位結果

■■■：撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標															適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支 承 部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B											
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計 (A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値 (B)										
191	5063	並櫓橋	城下町線	Ⅲ	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	0	15	14	0	0	29	71	63	40	40	89	高	A	D		1	1				
301	3105	1 〇 5 号橋	泉町小幡町 1 号線	Ⅲ	Ⅲ	—	Ⅱ	I	I	Ⅲ	0	5	0	0	0	5	53	86	52	52	53	高	C	D		1	2				
151	1110	伊達10号橋	宮前広前線	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	5	0	0	15	20	45	56	57	45	75	高	B	D		1	3				
135	4037	町北橋	北町清水内線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	0	15	7	0	0	22	60	60	51	51	71	高	B	D		1	4				
106	4119	桜川橋	繕木畑尻線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	0	15	14	0	0	29	64	70	55	55	74	最高	A	D		1	5				
8	2010	大関橋	鎌研線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	20	15	7	0	0	42	61	55	64	55	87	高	A	D		1	6				
6	2007	南沢尻橋	霊山線	Ⅲ	I	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	20	5	7	0	0	32	84	76	59	59	73	高	A	D		1	7				
112	3217	東根橋	9 丁目大地内線	Ⅲ	I	—	I	Ⅱ	I	Ⅲ	0	10	7	0	0	17	96	80	79	79	38	高	B	C		1	8				
130	4033	堂ノ作橋	山野川東線	Ⅲ	I	I	I	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	86	48	81	48	74	高	B	D		1	9				
406	3301	3 〇 1 号橋	6丁目舟橋線	Ⅲ	Ⅲ	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	61	70	81	61	51	高	C	C		1	10				
140	3313	南赤橋橋	太田中赤橋線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	0	10	7	0	0	17	60	60	51	51	66	高	B	D	PCB含有	1	11				
63	4010	松木内橋	武ノ内出広線	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅱ	I	Ⅲ	10	5	7	0	0	22	76	74	75	74	48	高	B	C		1	12				
150	4047	蝦夷橋	蝦夷線	Ⅲ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	61	55	64	55	57	高	C	D		1	13				
142	4042	行輪寺橋	陣場線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	0	15	0	0	0	15	57	53	57	53	62	高	C	D		1	14				
200	5013	三淀ヶ入橋	三淀ヶ入線	Ⅲ	Ⅲ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	0	5	7	0	0	12	49	66	52	49	63	高	C	D		1	15				
178	5014	竹ノ内 1 号橋	竹ノ内1号線	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅲ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	73	59	84	59	53	高	C	D		1	16				
160	4078	谷津橋	谷津線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	57	45	60	45	67	高	C	D		1	17				
124	4081	山岸橋	向田線	Ⅲ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅲ	0	15	0	0	0	15	96	80	79	79	36	高	C	C		1	18				
162	2147	中屋敷橋	寺川田線	Ⅲ	I	—	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	0	5	0	0	0	5	81	61	68	61	44	高	C	C		1	19				
138	4123	高屋敷橋	袖向3号線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	61	73	57	57	60	高	B	D		1	20				
133	3448	小畑橋	遠藤坊小畑線	Ⅲ	Ⅱ	—	I	Ⅱ	I	Ⅲ	0	15	0	0	0	15	76	74	75	74	41	高	C	C		1	21				
173	2206	平石長窪 1 号橋	平石長窪線	Ⅲ	I	—	I	Ⅱ	I	Ⅲ	0	5	7	0	0	12	96	80	79	79	33	高	C	C		1	22				
201	3432	戸ノ内橋	館下若林線	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅱ	I	Ⅲ	0	5	7	0	0	12	76	74	75	74	38	高	C	C		1	23				
231	2195	館前下川原 1 号橋	館前下川原線	Ⅲ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅲ	0	5	7	0	0	12	80	94	75	75	37	低	C	C		1	24				
109	3257	中瀬橋	北屋敷西川原線	Ⅲ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	0	10	0	0	0	10	64	70	55	55	55	高	C	D		1	25				
2	3001-1	大立目橋	保原栗野線	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	20	10	14	0	0	44	64	70	55	55	89	高	A	D		1	26				
117	3106	元古川橋	1 1 丁目西町線	Ⅲ	Ⅲ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	0	0	0	5	49	66	61	49	56	高	C	D		1	27				
107	3264	西川原橋	東川原下松一線	Ⅲ	I	—	—	Ⅲ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	93	65	88	65	52	最高	B	C		1	28				
114	3224	藤兵衛橋	中北平地内線	Ⅲ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	0	10	0	0	0	10	64	70	55	55	55	高	C	D		1	29				
299	3211	大館橋	六万坊菖蒲沢線	Ⅲ	I	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	0	10	7	0	0	17	84	76	59	59	58	高	B	D		1	30				
239	3258	大一橋	東猫川大一線	Ⅲ	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅲ	0	15	7	0	0	22	84	86	55	55	67	低	B	D		1	31				
330	4110	相原橋	西堤線	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	69	49	80	49	70	高	B	D		1	32				
149	4079	沖橋	沖線	Ⅲ	I	I	Ⅱ	I	I	Ⅲ	0	15	0	0	0	15	88	96	59	59	56	高	C	D		1	33				
136	4075	鎧石橋	行人田線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	57	53	57	53	69	高	B	D		1	34				
344	4130-2	広瀬歩道橋	成合土関線	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	20	0	0	0	20	36	53	42	36	84	高	B	D		1	35				
305	4130-1	広瀬橋	成合土関線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	0	20	14	0	0	34	57	53	57	53	81	高	A	D		1	36				
137	4038	清水橋	北町線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	60	60	60	60	62	高	B	C	PCB含有	11	37				
131	3302	大地内橋	6丁目舟橋線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38				
139	3308	北赤橋橋	赤橋舟橋2号線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38				
141	3305	赤橋橋	赤橋舟橋1号線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38				
145	4050	宮脇橋	台宮脇線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38				
30	2013-1	孫老内橋	孫老内線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	20	20	14	0	0	54	64	70	64	64	90	低	S								

橋梁別の優先順位結果

■■■■:撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標												適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支 承部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B								
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)							
541	2059-2	北町頭橋側道橋	南町頭下間野線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	0	0	20	30	68	90	64	64	66	低	A	C		9	66	
32	2008	高田橋	霊山線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	76	74	84	74	65	低	A	C		9	67	
45	4002	明神橋	小石田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	20	5	14	0	0	39	76	74	96	74	65	低	A	C		9	67	
3	2006	沢尻橋	霊山線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	7	0	0	32	84	76	68	68	64	高	A	C		9	69	
9	2009	南河原橋	霊山線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	7	0	0	32	84	76	68	68	64	高	A	C		9	69	
98	2024	間野橋	間野線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	20	14	0	0	44	96	80	88	80	64	低	A	C		9	71	
288	5066	障子橋	障子線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	14	0	15	44	96	80	88	80	64	最低	A	C		9	72	
531	2059-1	北町頭橋	南町頭下間野線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	14	0	20	44	96	80	88	80	64	高	A	C		9	73	
1	3004	赤井道橋	保原柳田線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	10	7	0	0	37	76	74	84	74	63	高	A	C		9	74	
540	2181	上ノ台橋	原田台原線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	7	0	20	37	76	74	84	74	63	高	A	C		9	74	
89	3060	出羽橋	大柳石橋線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	14	0	0	29	88	96	68	68	61	低	A	C		9	76	
7	2004	高橋 1 号橋	高橋線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	0	14	0	0	34	76	74	84	74	60	高	A	C		9	77	
23	3021	2 1 号橋	大立目柱田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	0	14	0	0	34	76	74	84	74	60	高	A	C		9	77	
25	1105	伊達5号橋	一本木川原町線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	20	0	14	0	0	34	76	74	96	74	60	高	A	C		9	77	
34	4009	下越田橋	越田中川線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	20	0	14	0	0	34	76	74	96	74	60	低	A	C		9	80	
36	4005	堂本橋	小石田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	20	0	14	0	0	34	76	74	96	74	60	低	A	C		9	80	
37	4008	中田橋	越田中川線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	20	0	14	0	0	34	76	74	96	74	60	低	A	C		9	80	
46	2001	向川原1号橋	向川原線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	20	0	14	0	0	34	76	74	84	74	60	低	A	C		9	80	
50	3017	1 7 号橋	保原幹線 1 号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	20	0	14	0	0	34	76	74	96	74	60	最低	A	C		9	84	
91	3051	東野橋	正監金原田線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	10	14	0	0	34	76	74	84	74	60	低	A	C		9	85	
22	2012	徳江 1 号橋	徳江線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	高	A	C		9	86	
28	4004	高田橋	小石田線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	高	A	C		9	86	
33	1204	伏黒 4 号橋	保原伏黒線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	低	A	C		9	88	
39	3011	京門橋	岡代上保原線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	低	A	C		9	88	
40	3005	5号橋	保原箱崎線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	低	A	C		9	88	
43	3012	西沢橋	柱田富沢線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	低	A	C		9	88	
48	3030	大柳橋	大柳線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	20	5	14	0	0	39	96	80	88	80	59	低	A	C		9	88	
101	5029	寺橋	寺村社・旭作線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	10	15	14	0	0	39	80	94	96	80	59	最低	A	C		9	93	
243	4060	田中橋	中川原線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	20	7	0	0	27	84	76	68	68	59	低	A	C		9	94	
536	3232	2 3 2 号橋	前原内道下 2 号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	5	7	0	20	32	76	74	84	74	58	高	A	C		9	95	
538	2058	内町鶴ヶ岡跨線橋	内町鶴ヶ岡線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	5	7	0	20	32	76	74	84	74	58	高	A	C		9	95	
530	2178	馬坂橋	前上ノ台線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	7	0	20	37	96	80	88	80	57	高	A	C		9	97	
532	2055	里見山橋	鶴ヶ岡茶臼山線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	7	0	20	37	96	80	88	80	57	高	A	C		9	97	
70	5024	古跡橋	道ノ前線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	10	0	20	0	0	30	76	74	84	74	56	高	A	C		9	99	
68	2021	なめず橋	川東線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	14	0	0	29	76	74	84	74	55	高	A	C		9	100	
100	5064	薬師橋	長畑線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	10	5	14	0	0	29	76	74	96	74	55	最低	A	C		9	101	
289	2042	天神橋	上町並松線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	14	0	0	29	76	74	84	74	55	最低	A	C		9	101	
290	3126	新小蓋橋	西猫川小蓋線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	14	0	0	29	76	74	84	74	55	最低	A	C		9	101	
17	3019	19号橋	大立目柱田線	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	20	0	14	0	0	34	96	80	88	80	54	高	A	C		9	104	
18	3020	20号橋	大立目柱田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	20	0	14	0	0	34	80	94	84	80	54	高	A	C		9	104	
19	3009	9 号橋	金原田掛田線	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	20	0	14	0	0	34	96	80	88	80	54	高	A	C		9	104	
29	2002	仁井田橋	保原柳田線	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	20	0	14</															

橋梁別の優先順位結果

■■■■：撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標															適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支承部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B											
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)										
59	2027	山岸橋	清水線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	64	70	64	64	58	高	B	C		11	130				
80	3061	腰巡橋	高成田線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	64	70	64	64	58	低	B	C		11	132				
97	4020	七郎内橋	大城線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	64	70	64	64	58	低	B	C		11	132				
143	4043	陣場橋	東陣場2号線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	64	70	64	64	58	高	B	C		11	134				
226	4061	薄木橋	中道線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	64	70	64	64	58	低	B	C		11	135				
251	3265	下松一橋	東猫川下松一線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	80	66	64	64	58	低	B	C		11	135				
272	3125	上清水橋	古川端西猫川線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	80	66	64	64	58	低	B	C		11	135				
282	5062	飯森橋	飯森線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	68	90	64	64	58	低	B	C		11	135				
157	3336	岡代橋	岡代東野崎線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	64	80	60	60	57	高	B	C		11	139				
164	3339	村岡橋	菅ノ町村岡線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C		11	139				
177	4085	須田橋	須田線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	64	80	60	60	57	高	B	C		11	139				
182	4041	大手橋①	金子町町田線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	0	10	7	0	0	17	60	60	72	60	57	高	B	C		11	139				
184	5043	喜世田橋	根廻線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C		11	139				
185	5044	蟹沢橋	喜世田線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C		11	139				
186	5046	大手橋②	岩崎線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	64	80	60	60	57	高	B	C		11	139				
187	4118	玄番橋	玄番宮田線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	60	60	60	60	57	高	B	C		11	139				
56	2030	除石橋	大下線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	84	76	68	68	54	高	B	C		11	147				
261	4052	飯渕橋	飯渕線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	84	76	68	68	54	低	B	C		11	148				
271	2061	南町谷川橋	大町北町谷川線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	84	76	68	68	54	低	B	C		11	148				
158	4083	馬場橋	通表1号線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	72	64	80	64	53	高	B	C		11	150				
165	2171	道ノ内橋	甘蕨八郎内線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	66	64	64	53	高	B	C		11	150				
183	5045	作ノ内橋	根廻線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	72	64	80	64	53	高	B	C		11	150				
192	4089	末坂橋	末坂山下線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	72	64	80	64	53	高	B	C		11	150				
203	4092	上末坂橋	水口線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	66	64	64	53	高	B	C		11	150				
209	4091	山下橋	末坂線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	72	64	80	64	53	低	B	C		11	155				
218	4058	花水橋	北田2号線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	92	70	84	70	52	低	B	C		11	156				
125	2168	加老橋	高倉峰沢線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	84	76	68	68	51	高	B	C		11	157				
84	5003	久保田2号橋	館ノ腰・西原線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	10	0	14	0	0	24	76	74	84	74	50	低	B	C		11	158				
85	2038	金谷1号橋	金谷線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	10	0	14	0	0	24	76	74	96	74	50	低	B	C		11	158				
99	3066	6 6号橋	南原金原田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	10	0	14	0	0	24	76	74	96	74	50	低	B	C		11	158				
102	2022	川東2号橋	川東線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	10	0	14	0	0	24	76	74	84	74	50	最低	B	C		11	161				
214	3345	堀ノ内橋	堀ノ内線	Ⅱ	Ⅰ	－	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	88	96	68	68	49	低	B	C		11	162				
283	4121	共栄橋	高田線	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	84	76	68	68	49	低	B	C		11	162				
57	4001	北川橋	小石田線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	76	74	84	74	48	高	B	C		11	164				
122	4029	山野川上橋	清水宮下線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	76	74	84	74	48	高	B	C		11	164				
286	4120	田開作橋	石田田開作扶桑畑線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	76	74	84	74	48	最低	B	C		11	166				
298	2182	滑津橋	中田1号橋	Ⅱ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅰ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	76	74	84	74	48	最低	B	C		11	166				
64	2029	上ノ平橋	白井沢線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	76	84	80	76	46	高	B	C		11	168				
81	3059	5 9号橋	柱田掛田線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅰ	Ⅰ	Ⅱ	Ⅱ	10	5	7	0	0	22	76	84	80	76	46	低	B	C		11	169				
230	2081	五反田中島1号橋	五反田中島線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	76	74	84	74	45	低	B	C		11	170				
537	2183	向原中清後1号橋	向原中清後橋	Ⅱ	Ⅰ	－	－	Ⅱ	－	Ⅰ	0	5	0	0	20	25	96	80	100	80	45	高	B	C		11	171				
69	5023	久保橋	道ノ前線	Ⅱ																											

橋梁別の優先順位結果

■■■：撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標												適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支 承 部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B								
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)							
476	3110	三日市橋	旭町弥生町線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	96	80	88	80	39	低	B	C		11	196	
199	3101	清水橋	清水町東小蓋線	Ⅱ	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	96	90	84	84	38	高	B	C		11	197	
66	4022	坊ノ内橋	日向松葉線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	－	I	10	0	7	0	0	17	96	80	100	80	37	高	B	C		11	198	
73	5025	居集橋	寺・村社・旭作線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	－	Ⅱ	10	0	7	0	0	17	80	94	84	80	37	高	B	C		11	198	
74	3063	6 3 号橋	入ノ口線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	－	I	10	0	7	0	0	17	96	80	100	80	37	高	B	C		11	198	
75	5033	坂下橋	坂下線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	10	0	7	0	0	17	96	80	88	80	37	高	B	C		11	198	
77	2019	荒野 1 号橋	荒野線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	10	0	7	0	0	17	96	80	88	80	37	高	B	C		11	198	
82	4015	場家橋	馬館線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	－	I	10	0	7	0	0	17	96	80	100	80	37	低	B	C		11	203	
213	4027	上在家橋	上在家下ノ内線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
221	5036	割田橋	宮下線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
224	5034	美内橋	槻木美内線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
228	2132	畑中橋	畑ヶ山山岸線	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
236	4049	田代橋	田代線	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
237	4125	大木2号橋	竹ノ内3号線	Ⅱ	Ⅱ	－	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	低	B	C		11	203	
254	3242	下原橋	東畑藤橋線	Ⅱ	Ⅱ	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	低	B	C		11	203	
256	3363	桜下橋	稲荷妻桜下線	Ⅱ	Ⅱ	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	低	B	C		11	203	
258	3238	北原橋	前原内東野線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	低	B	C		11	203	
262	2175	新道ノ内橋	道之内高橋線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
264	4067	後大小橋	大小線	Ⅱ	Ⅱ	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	低	B	C		11	203	
265	4068	百目木橋	百目木線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
266	4069	橋本橋	橋本線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	低	B	C		11	203	
274	4063	入部沢橋	宮下線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
275	3359	宮前橋	宮前桜下線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	96	80	88	80	37	低	B	C		11	203	
345	5039	養中内 2 号橋	養中内 2 号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	80	94	84	80	37	高	B	C		11	219	
219	3428	羽山橋	日向前下二ノ田線	Ⅱ	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	0	10	14	0	0	24	100	100	88	88	36	低	B	C		11	220	
132	4039	二ノ丸橋	中町3号線	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	0	15	7	0	0	22	100	100	88	88	34	高	B	C		11	221	
244	4030	川尻内橋	平成 1 号線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	100	100	88	88	34	低	B	C		11	222	
270	4122	川袋橋	東広瀬線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	100	100	88	88	34	低	B	C		11	222	
297	3127	西ノ内橋	台後小蓋線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	15	7	0	0	22	100	100	88	88	34	最低	B	C		11	224	
193	3442	舟木橋	舟木荻内線	Ⅱ	I	－	－	I	I	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	100	100	88	88	31	高	B	C		11	225	
464	3401	谷地橋	磐前通寺前線	Ⅱ	I	－	I	I	I	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	100	100	88	88	31	低	B	C		11	226	
465	3402	神明橋	寺前 1 号線	Ⅱ	I	－	I	I	I	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	100	100	88	88	31	低	B	C		11	226	
466	3115	実橋	黄金町実町線	Ⅱ	I	－	I	I	I	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	100	100	88	88	31	低	B	C		11	226	
475	3420	向原橋	前田向原 1 号線	Ⅱ	I	－	I	I	I	Ⅱ	0	5	14	0	0	19	100	100	88	88	31	低	B	C		11	226	
61	5008	古屋ノ入1号橋	天平・柳ヶ作線	Ⅱ	I	－	－	I	I	Ⅱ	10	0	7	0	0	17	100	100	88	88	29	高	B	C		11	230	
115	3104	下の橋	柏町小幡町 1 号線	Ⅱ	I	－	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	100	100	88	88	29	高	B	C		11	230	
245	4064	根古屋橋	下中瀬線	Ⅱ	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	100	100	88	88	29	低	B	C		11	232	
253	4062	蓬田橋	蓬田線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	100	100	88	88	29	低	B	C		11	232	
255	4065	神明前橋	神明前線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	100	100	88	88	29	低	B	C		11	232	
257	3230	荒神前橋	前原内荒神前線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	100	100	88	88	29	低	B	C		11	232	
287	3354	明夫内橋	明夫内 1 号線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	10	7	0	0	17	100	100	88	88	29	最低	B	C		11	236	
11	3022	菖蒲沢橋	太田中六万坊線	Ⅲ	Ⅱ	－	I	Ⅲ	I	Ⅱ	20	10	0	0	0	30	100	100	100	100	30	高	A	A		15	237	
123	2063	町谷川橋	上町八幡線	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ																			

橋梁別の優先順位結果

■■■■：撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標														適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支 承 部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B										
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)									
105	4072	荒田橋	御戸内線	Ⅲ	Ⅲ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	61	70	81	61	46	最高	C	C		18経過観察	261			
108	3208	北郷橋	小作達大竹内線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	10	0	0	0	10	64	70	64	64	46	高	C	C		18経過観察	262			
180	5019	新田橋	中古屋・新田2号線	Ⅲ	Ⅲ	－	－	Ⅱ	I	Ⅲ	0	0	7	0	0	7	61	70	72	61	46	高	C	C		18経過観察	262			
247	2172	北向橋	北向2号線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	10	0	0	0	10	68	90	64	64	46	低	C	C		18経過観察	264			
483	3124	1 2 4号橋	馬橋中ノ台線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	88	96	68	68	46	低	C	C		18経過観察	264			
216	2144	鍛冶内榎坂 1号橋	鍛冶内榎坂線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	低	C	C		18経過観察	266			
267	4071	北向橋	御戸内線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	低	C	C		18経過観察	266			
328	2128	荒田向2号線 1号橋	荒田向2号線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	高	C	C		18経過観察	268			
366	2215	南町小中島 1号橋	南町小中島線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	高	C	C		18経過観察	268			
385	3430	西若林橋	高成田五斗蒔線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	88	96	68	68	44	高	C	C		18経過観察	268			
414	2156	馬場沢川橋	馬場寺線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	高	C	C		18経過観察	268			
415	2155	白根北向橋	中妻線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	高	C	C		18経過観察	268			
416	2145	上高田橋	前ノ作線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	84	76	68	68	44	高	C	C		18経過観察	268			
437	2049	東土橋4号橋	東土橋舟橋1号線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	88	96	68	68	44	低	C	C		18経過観察	274			
438	2048	東土橋5号橋	東土橋鈴竹2号線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	88	96	68	68	44	低	C	C		18経過観察	274			
458	2197	聖天前上川原 1号橋	聖天前上川原線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	88	96	68	68	44	低	C	C		18経過観察	274			
479	3452	弁天橋	大鳥4号線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	88	96	68	68	44	低	C	C		18経過観察	274			
512	3364	越中平橋	金山台線	Ⅱ	I	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	88	96	68	68	44	低	C	C		18経過観察	274			
127	2103	大正寺2号線1号橋	保原加丁大正寺線	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	0	0	7	0	0	7	64	70	76	64	43	高	C	C		18経過観察	279			
134	4114	西下橋	西裏下屋敷線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	64	70	64	64	43	高	C	C		18経過観察	279			
362	2149	上ノ平雁仏 1号橋	上ノ平雁仏線	Ⅲ	I	－	－	Ⅲ	I	Ⅲ	0	0	7	0	0	7	93	65	79	65	42	高	C	C		18経過観察	281			
400	2120	長町 2号線 1号橋	長町 2号線	Ⅲ	I	－	－	Ⅲ	I	Ⅲ	0	0	7	0	0	7	93	65	79	65	42	高	C	C		18経過観察	281			
126	2102	東前1号線1号橋	東前1号線	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	0	0	0	5	68	90	64	64	41	高	C	C		18経過観察	283			
296	5012	徳明橋	徳明線	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	5	0	0	0	5	68	90	64	64	41	最低	C	C		18経過観察	284			
220	5041	南ヶ作橋	南ヶ作線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	76	74	84	74	40	低	C	C		18経過観察	285			
238	2085	中島2号橋	工業団地1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	76	74	84	74	40	低	C	C		18経過観察	285			
260	3118	118号橋	豊町西町線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	I	0	0	14	0	0	14	76	74	96	74	40	低	C	C		18経過観察	285			
279	3421	421号橋	前田向原1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	76	74	84	74	40	低	C	C		18経過観察	285			
281	4088	松ノ口橋	鍛冶屋1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	76	74	84	74	40	低	C	C		18経過観察	285			
292	2076	中塚原萱場 1号線 1号橋	保原八百地萱場 1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	76	74	84	74	40	最低	C	C		18経過観察	290			
294	3263	263号橋	北屋敷大前線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	76	74	84	74	40	最低	C	C		18経過観察	290			
332	4040	玉田橋	金子町岩崎線	Ⅲ	Ⅲ	－	－	Ⅱ	I	I	0	0	0	0	0	0	61	70	93	61	39	高	C	C		18経過観察	292			
411	5027	門ノ内橋	菖蒲沢・殿内線	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	I	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	88	96	68	68	39	高	C	C		18経過観察	292			
445	2152	泰五郎内上ノ平 1号橋	泰五郎内上ノ平線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	88	96	68	68	39	低	C	C		18経過観察	294			
446	3335	3 3 5号橋	羽山高森線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	88	96	68	68	39	低	C	C		18経過観察	294			
480	2194	五合田 2号線 1号橋	五合田 2号線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	88	96	68	68	39	低	C	C		18経過観察	294			
502	3261	2 6 1号橋	北屋敷西川原線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	84	76	68	68	39	低	C	C		18経過観察	294			
510	3202	2 0 2号橋	保原加丁大正寺線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	88	96	68	68	39	低	C	C		18経過観察	294			
511	3203	2 0 3号橋	泉畑畑中 1号線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	88	96	68	68	39	低	C	C		18経過観察	294			
518	3222	2 2 2号橋	大館 2号線	Ⅱ	－	－	Ⅱ	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	84	76	68	68	39	最低	C	C		18経過観察	300			
152	4056	焼切橋	石田谷津線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	76	74	84	74	38	高	C	C		18経過観察	301			
154	2153																													

橋梁別の優先順位結果

■■■■：撤去済み橋梁

管理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標												適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度 ランク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支承部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B								
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)							
427	1113	伊達 1 3号橋	下志和田 3号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	－	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	80	94	84	80	34	低	C	C		18経過観察	326	
430	1210	伏黒10号橋	下川原線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	14	0	0	14	96	80	88	80	34	低	C	C		18経過観察	326	
168	5017	畑中橋	畑ヶ山山岸線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	I	0	0	7	0	0	7	76	74	96	74	33	高	C	C		18経過観察	328	
169	2189	明神前 1号線 1号橋	明神前1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	328	
170	3303	3 0 3号橋	内町宮下線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	328	
249	2094	大道中島1号橋	大道中島線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	低	C	C		18経過観察	331	
250	2082	昭和上島1号橋	昭和上島線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	低	C	C		18経過観察	331	
293	2100	堤下屋敷通 1号橋	堤下屋敷通線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	－	I	0	0	7	0	0	7	76	74	96	74	33	最低	C	C		18経過観察	333	
306	3438	4 3 8号橋	山岸沼ノ田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
307	3441	4 4 1号橋	沼田石名坂線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	I	0	0	7	0	0	7	76	74	96	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
318	2109	小松林藤橋 2号線 1号橋	小松林藤橋 2号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
361	4036	下屋敷橋	日向前線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
363	4045	下館橋	下館 1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
394	3112	1 1 2号橋	旭町 4号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
398	2121	上原橋	上原線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	I	0	0	7	0	0	7	76	74	96	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
410	2062	筒下内山 1号橋	筒下内山線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	I	0	0	7	0	0	7	76	74	96	74	33	高	C	C		18経過観察	334	
423	2176	大館原前 1号橋	大館原前線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	低	C	C		18経過観察	342	
429	3306	306号橋	赤橋宮下2号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	76	74	84	74	33	低	C	C		18経過観察	342	
147	4126	広平橋	御世田線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	80	94	84	80	32	高	C	C		18経過観察	344	
166	2087	高川原 1号橋	北ノ内赤沼3号線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	344	
215	2129	成山橋	畑ヶ山成山線	Ⅱ	Ⅱ	－	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	80	94	84	80	32	低	C	C		18経過観察	346	
217	2209	越五十沢北町1号橋	越五十沢北町線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	346	
229	2141	大小橋	柏久保大小線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	346	
276	3358	上ノ寺橋	平上ノ寺 1号線	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	346	
284	2227	信濃山線 1号橋	信濃山線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	346	
312	5047	北ヶ作橋	北ヶ作線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
314	2115	上間野山田 1号橋	上間野山田線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
315	2146	前ノ作 1号橋	前ノ作線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
316	4090	鍛冶屋敷橋	鍛冶屋敷 2号線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
326	1206	伏黒 6号橋	保原上川原堤下 1号線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	－	Ⅲ	0	0	7	0	0	7	80	94	75	75	32	高	C	C		18経過観察	351	
331	2158	畑ヶ中小室田 1号橋	畑ヶ中小室田線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
334	2138	中赤松高萩 1号橋	中赤松高萩線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	80	94	84	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
349	2159	梅ノ木沢2号線1号橋	梅ノ木沢2号線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
360	2130	山岸薬師下 1号橋	山岸薬師下線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
369	4116	政所橋	政所線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
375	2122	二羽渡上原 1号橋	二羽渡上原線	Ⅱ	Ⅱ	－	－	I	I	Ⅲ	0	0	7	0	0	7	80	94	75	75	32	高	C	C		18経過観察	351	
386	2131	山岸薬師下 2号橋	山岸薬師下線	Ⅱ	Ⅱ	－	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	80	94	84	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
417	3434	高入 2号橋	高入 1号線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	I	0	5	7	0	0	12	96	80	100	80	32	高	C	C		18経過観察	351	
428	5016	小柳橋	小柳線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	364	
440	5038	養中内 1号橋	養中内 1号線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	364	
442	4094	底原橋	上小国谷津線	Ⅱ	I	－	I	Ⅱ	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	12	96	80	88	80	32	低	C	C		18経過観察	364	
443	3352	3 5 2号橋	西沢線	Ⅱ	I	－	－	Ⅱ	I	Ⅱ																		

橋梁別の優先順位結果

■■■■：撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標												適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支承部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B								
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)							
367	2216	北林正寺下向川原 1 号橋	北林正寺下向川原線	Ⅱ	I	—	I	I	Ⅱ	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	96	90	84	84	28	高	C	C		18経過観察	388
371	2217	林正寺井戸淵 1 号橋	林正寺井戸淵線	Ⅱ	I	—	—	I	Ⅱ	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	96	90	84	84	28	高	C	C		18経過観察	388
159	4051	森橋	大石平線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	393
163	3403	4 0 3 号橋	羽山下2号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	393
174	3108	1 0 8 号橋	弥生町1号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	I	0	0	7	0	0	0	7	96	80	100	80	27	高	C	C		18経過観察	393
176	1106	伊達 6 号橋	高田4号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	—	I	0	0	7	0	0	0	7	80	94	96	80	27	高	C	C		18経過観察	393
188	2213	神明館洗 1 号橋	神明館洗線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	393
197	2098	愛宕前鹿ノ子1号橋	愛宕前鹿ノ子線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	393
202	3444	444号橋	舟木筑内線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	393
207	3219	219号橋	城ノ内4号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	393
208	3218	218号橋	城ノ内3号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	393
212	1112	伊達12号橋	田町坂ノ下線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	低	C	C		18経過観察	402
232	3228	228号橋	高野大地内線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	低	C	C		18経過観察	402
235	2083	西土手 1 号橋	丹原桑木野線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	I	0	0	7	0	0	0	7	96	80	100	80	27	低	C	C		18経過観察	402
259	3417	417号橋	八光内1号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	低	C	C		18経過観察	402
304	2225	東金谷 1 号線 1 号橋	東金谷 1 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	最高	C	C		18経過観察	406
311	3416	4 1 6 号橋	田仲内樋下線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
319	4108	天井橋	天井線	Ⅱ	I	—	Ⅱ	I	I	I	0	0	7	0	0	0	7	88	96	80	80	27	高	C	C		18経過観察	407
320	2106	東木山山田 1 号橋	東木山山田線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
321	2191	堀ノ町古川 1 号線 1 号橋	堀ノ町古川 1 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
324	2203	田中前館 2 号橋	田中前館線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
333	2185	台後 1 号線 1 号橋	台後 1 号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
336	1111	伊達 1 1 号橋	坂ノ上塚畑線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
338	3254	2 5 4 号橋	寄居菖蒲沢線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
342	2110	花立藤橋 2 号線 1 号橋	花立藤橋 2 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	I	0	0	7	0	0	0	7	96	80	100	80	27	高	C	C		18経過観察	407
343	3349	3 4 9 号橋	北向前中屋敷線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
352	1303	箱崎 3 号橋	福巖寺線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
355	2135	木ノ田館 2 号線 1 号橋	木ノ田館 2 号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
356	3340	3 4 0 号橋	大田八幡台 2 号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
364	2113	上ノ台鑿通 1 号橋	上ノ台鑿通線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
374	2116	上原前 1 号線 1 号橋	上原前 1 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
379	2190	堂ノ前中川原 4 号線 1 号橋	堂ノ前中川原 4 号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80	27	高	C	C		18経過観察	407
382	3404	4 0 4 号橋	谷地前谷地ノ入線	Ⅱ	Ⅱ	—	I	I	—	I	0	0	7	0	0	0	7	80	94	96	80	27	高	C	C		18経過観察	407
383	4014	西裏橋	稲場西裏線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	I	0	0	7	0	0	0	7	80	94	96	80	27	高	C	C		18経過観察	407
387	4013	荒井橋	稲場西裏線	Ⅱ	I	—	Ⅱ	I	—	I	0	0	7	0	0	0	7	88	96	80	80	27	高	C	C		18経過観察	407
388	5032	上ノ内橋	上ノ内 2 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
389	2119	長町上原前 1 号橋	長町・上原前線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
393	2099	鹿ノ子 1 号線 1 号橋	鹿ノ子 1 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
418	3220	2 2 0 号橋	城ノ内 5 号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	96	80	88	80	27	高	C	C		18経過観察	407
424	3436	4 3 6 号橋	腰巡宮沢線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	0	7	80	94	84	80							

橋梁別の優先順位結果

■■■■:撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標															適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支承部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B											
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)										
368	5040	小次郎付橋	小次郎付線	Ⅱ	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	高	C	C		18経過観察	454			
434	5035	道閑敷橋	中ノ内線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
435	3426	松ヶ作橋	日向前2号線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
453	3325	3 2 5号橋	砂子下上ノ寺線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
454	4093	我僧橋	谷津底原線	Ⅱ	—	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
455	2196	館前2号線 1号橋	館前2号線	Ⅱ	—	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
462	3409	内越橋	上保原金山 1号線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
469	4096	宮内橋	上小国宮内線	Ⅱ	I	I	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
470	4099	駒場橋	駒場線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
471	4098	茶畑橋	腰蒔線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
472	3451	下大鳥橋	前田 2号線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
474	3423	前田橋	前田向原2号線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
485	2161	前ノ作橋	山岸 2号線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
486	2137	柳沢橋	柳沢線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
487	2136	古田橋	古田線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
492	3362	根岸橋	高野稲荷妻線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
493	3333	前田橋	平上ノ寺 2号線	Ⅱ	I	—	I	I	I	Ⅱ	0	5	7	0	0	0	12	100	100	88	88	24	低	C	C		18経過観察	457			
504	2071	込内二反田 1号橋	保原高倉二反田線	Ⅱ	—	—	Ⅱ	Ⅱ	—	I	0	0	0	0	0	0	84	76	80	76	24	低	C	C		18経過観察	457				
242	2084	駒込 3号線 1号橋	駒込 3号線	Ⅲ	I	—	—	I	—	Ⅲ	0	0	0	0	0	0	100	100	79	79	21	低	C	C		18経過観察	474				
189	3214	214号橋	栄町2号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	80	94	84	80	20	高	C	C		18経過観察	475				
240	2089	庭渡上島1号線1号橋	庭渡上島1号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	低	C	C		18経過観察	476				
248	2090	庭渡上島2号線1号橋	庭渡上島2号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	低	C	C		18経過観察	476				
327	3221	2 2 1号橋	大館2号線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
335	1203	伏黒 3号橋	堤下 3号線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	80	94	84	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
337	2184	台前南原 1号橋	台前南原線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	I	0	0	0	0	0	0	80	94	96	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
339	4046	穂田目木橋	穂田目木線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
340	4074	戸草橋	上戸草線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
354	3215	2 1 5号橋	大竹内道城場線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
358	2123	二羽渡沢口 1号橋	二羽渡沢口線	Ⅱ	I	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
378	2107	花立宮田 1号橋	花立宮田線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	I	0	0	0	0	0	0	80	94	96	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
380	1208	伏黒 8号橋	沖前線	Ⅱ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	80	94	84	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
401	4054	西橋	西前作線	Ⅱ	Ⅱ	—	I	I	—	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	80	94	84	80	20	高	C	C		18経過観察	478				
484	2066	駒込 4号線 1号橋	駒込 4号線	Ⅱ	—	—	I	Ⅱ	—	Ⅱ	0	0	0	0	0	0	96	80	88	80	20	低	C	C		18経過観察	488				
155	1207	伏黒 7号橋	保原上川原古川支線	Ⅱ	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	489				
156	1205	伏黒 5号橋	保原大割堤下2号線	Ⅱ	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	489				
241	2118	北原1号橋	北原線	Ⅱ	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	低	C	C		18経過観察	491				
357	3422	4 2 2号橋	向原 3号線	Ⅱ	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	492				
359	2097	東中沢 3号線 1号橋	東中沢 3号線	I	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	492				
373	2220	北町石仏 1号橋	北町石仏線	I	I	—	—	I	—	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	492				
377	2114	鑿通上ノ台 1号橋	鑿通上ノ台線	I	I	—	—	I	I	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	492				
384	2219	昭和雷神山 1号橋	昭和雷神山線	I	I	—	—	I	—	Ⅱ	0	0	7	0	0	7	100	100	88	88	19	高	C	C		18経過観察	492				
399	2117	上原前 2号線 1号橋</																													

橋梁別の優先順位結果

■■■:撤去済み橋梁

管理 番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果							優先順位指標											適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位
				橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支 承部	その他	重要度指標					健全度指標				優先順位指標 A+100-B							
					主桁	横桁	床版				路線利用状況	橋長	車道幅員	バス路線	交差条件	重要度合計(A)	耐荷性	災害抵抗性	走行安全性		最小値(B)						
522	4102	仲ノ内橋	仲ノ内山下線	I	I	－	I	I	I	I	0	5	7	0	0	12	100	100	100	100	12	最低	C	A		20経過観察	519
524	2167	大小三道 1号橋	大小三道線	I	I	－	I	I	I	I	0	5	7	0	0	12	100	100	100	100	12	最低	C	A		20経過観察	519
167	2092	白岩滝尻 1号橋	白岩滝尻線	I	I	－	－	I	I	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	高	C	A		20経過観察	523
206	3216	216号橋	9丁目大地内線	I	I	－	－	I	I	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	高	C	A		20経過観察	523
211	2222	清水前高原1号橋	清水前高原線	I	I	－	－	I	－	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	低	C	A		20経過観察	525
376	2108	花立藤橋 1号線 1号橋	花立藤橋 1号線	I	I	－	－	I	I	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	高	C	A		20経過観察	526
390	3405	4 0 5号橋	谷地ノ入兎松線	I	I	－	I	I	－	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	高	C	A		20経過観察	526
403	3437	4 3 7号橋	下二ノ田 2号線	I	I	－	I	I	－	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	高	C	A		20経過観察	526
407	1301	箱崎 1号橋	保原細田入滝前線	I	I	－	－	I	I	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	高	C	A		20経過観察	526
491	2080	中通新田 1号橋	中通新田線	I	－	－	I	I	－	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	低	C	A		20経過観察	530
497	2091	馬場上島 1号橋	馬場上島線	I	－	－	I	I	－	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	低	C	A		20経過観察	530
501	2127	石丸上原 2号橋	石丸上原線	I	－	－	I	I	I	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	低	C	A		20経過観察	530
503	3361	3 6 1号橋	金原田入ノ内 4号線	I	－	－	I	I	－	I	0	0	7	0	0	7	100	100	100	100	7	低	C	A		20経過観察	530
146	3344	344号橋	金山武士沢線	Ⅲ	Ⅱ	－	Ⅱ	Ⅲ	I	I	0	5	0	0	0	5	100	100	100	100	5	高	C	A		20経過観察	534
350	1202	伏黒 2号橋	中古川線	I	I	－	－	I	I	I	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	0	高	C	A		20経過観察	535
351	1201	伏黒 1号橋	中古川 2号線	I	I	－	－	I	I	I	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	0	高	C	A		20経過観察	535
489	3316	3 1 6号橋	舟木挾田線	I	－	－	I	I	－	I	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	0	低	C	A		20経過観察	537
499	3307	3 0 7号橋	赤橋舟橋 2号線	I	－	－	I	I	－	I	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	0	低	C	A		20経過観察	537
514	3314	3 1 4号橋	宮脇舟橋 2号線	I	－	－	－	I	I	－	I	0	0	0	0	0	100	100	100	100	0	最低	C	A		20経過観察	539
310	3413	4 1 3号橋	西郡山柳田線																							撤去済	
372	3122	1 2 2号橋	小性山前線																							撤去済	

点検結果		点検結果		主桁	横桁	床版	下部	支承	その他	L<15	：	398	橋
I	49 橋	I	49 橋	266 橋	68 橋	180 橋	201 橋	383 橋	91 橋	≤L<50	：	128	橋
Ⅱ	437 橋	Ⅱ	437 橋	220 橋	50 橋	126 橋	321 橋	52 橋	418 橋	≤L<100	：	13	橋
Ⅲ	53 橋	Ⅲ	53 橋	11 橋	0 橋	4 橋	17 橋	5 橋	30 橋	≤L	：	0	橋
Ⅳ	0 橋	Ⅳ	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋	0 橋				
合計	539 橋	合計	539 橋	497 橋	118 橋	310 橋	539 橋	440 橋	539 橋	合計	：	539	橋

今後10年間の修繕計画

管理番号	橋梁番号	橋梁名	路線名	竣功年	上部工使用材料	橋長(m)	全幅員 (m)	路下条件	橋梁点検結果及び補修工事実施済み・予定の結果						重要度合計(A)	最小値(B)	優先順位指標 A+100-B	適用基準 による 優先順位	管理区分	健全度ラ ンク	PCB除去	順位 区分	優先 順位	修繕 事業年度・事業費(千円)																						
									橋梁毎 判定	上部構造			下部構 造	支承部										その他	事業内容	事業費 (千円)	事業年度			R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15						
191	5063	並枘橋	城下町線	1977	鋼溶接橋	26.65	8.00	河川	Ⅲ	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	29	40	89	高	A	D		1	床版補修、舗装補修	22,000	R5			22,000																	
301	3105	1 O 5号橋	泉町小幡町 1 号線	1970	R C 橋	14.02	2.60	河川	Ⅲ	Ⅲ	—	Ⅱ	I	I	Ⅲ	5	52	53	高	C	D		2	主桁補修、舗装補修	1,902	R6			1,902																	
151	1110	伊達10号橋	宮前広前線	1970	H型鋼	8.40	1.94	市道	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	20	45	75	高	B	D		3	主桁補修	505	R6			505																	
135	4037	町北橋	北町清水内線	1968	鋼溶接橋	29.20	3.50	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	22	51	71	高	B	D		4	防護柵補修、地覆補修、伸縮装置補修、排水管補修	32,762	R7				32,762																
106	4119	桜川橋	鎌木畑尻線	1955	鋼溶接橋	28.58	6.80	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	29	55	74	最高	A	D		5	舗装補修	4,526	R6			4,526																	
8	2010	大関橋	鐘研線	1971	P C 橋	49.00	5.30	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	42	55	87	高	A	D		6	下部構造補修	9,797	R6			9,797																	
6	2007	南沢尻橋	雲山線	1964	P C 橋	9.40	4.50	河川	Ⅲ	I	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	32	59	73	高	A	D		7	護岸補修	7,437	R6			7,437																	
112	3217	東根橋	9 丁目大地内線	1961	P C 橋	16.24	4.31	河川	Ⅲ	I	—	I	Ⅱ	I	Ⅲ	17	79	38	高	B	C		8	防護柵補修、地覆補修、舗装補修	16,919	R7				16,919																
130	4033	室ノ作橋	山野川東線	1966	P C 橋	30.04	4.00	河川	Ⅲ	I	I	I	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	22	48	74	高	B	D		9	下部構造補修、支承補修	137,921	R9	R10	R11				50,000	50,000	37,921												
406	3301	3 O 1 号橋	6 丁目舟橋線	1978	R C 橋	5.04	3.30	河川	Ⅲ	Ⅲ	—	—	Ⅱ	I	Ⅱ	12	61	51	高	C	C		10	主桁補修	1,513	R6			1,513																	
140	3313	南赤橋橋	太田中赤橋線	1968	鋼溶接橋	16.76	4.50	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	17	51	66	高	B	D	PCB含有	11	舗装補修、主桁補修	31,294	R8					31,294															
63	4010	松木内橋	武ノ内出広線	1972	R C 橋	6.35	5.93	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅱ	I	Ⅲ	22	74	48	高	B	C		12	舗装補修	800	R6			800																	
150	4047	蝦夷橋	蝦夷線	1970	R C 橋	9.75	4.53	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	12	55	57	高	C	D		13	下部構造補修	7,097	R11					7,097															
142	4042	行輪寺橋	陣場線	1969	鋼溶接橋	28.50	3.10	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	15	53	62	高	C	D		14	支承補修	29,518	R12							29,518													
200	5013	三淀ヶ入橋	三淀ヶ入線	1978	P C 橋	13.90	5.00	河川	Ⅲ	Ⅲ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	12	49	63	高	C	D		15	主桁補修、舗装補修	3,264	R11							3,264													
178	5014	竹ノ内 1 号橋	竹ノ内1号線	1975	R C 橋	6.05	4.68	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅲ	I	Ⅱ	12	59	53	高	C	D		16	下部構造補修	1,640	R11					1,640															
160	4078	谷津橋	谷津線	1972	H型鋼	9.37	5.31	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	12	45	67	高	C	D		17	下部構造補修	1,916	R11							1,916													
124	4081	山岸橋	向田線	1967	P C 橋	25.56	3.20	河川	Ⅲ	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅲ	15	79	36	高	C	C		18	舗装補修	1,919	R12								1,919												
162	2147	中屋敷橋	寺川田線	1972	P C 橋	8.00	3.40	河川	Ⅲ	I	—	Ⅱ	Ⅲ	I	Ⅱ	5	61	44	高	C	C		19	下部構造補修	3,848	R12							3,848													
138	4123	高屋敷橋	袖向3号線	1968	鋼溶接橋	23.50	3.60	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	Ⅱ	17	57	60	高	B	D		20	支承補修	11,101	R13									11,101											
133	3448	小畑橋	遠藤坊小畑線	1967	R C 橋	27.04	3.23	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	I	Ⅱ	I	Ⅲ	15	74	41	高	C	C		21	防護柵補修、舗装補修、排水管補修	17,720	R12							17,720													
173	2206	平石長窪 1 号橋	平石長窪線	1974	P C 橋	6.00	4.70	河川	Ⅲ	I	—	I	Ⅱ	I	Ⅲ	12	79	33	高	C	C		22	舗装補修	595	R13								595												
201	3432	戸ノ内橋	館下若林線	1978	P C 橋	8.48	4.75	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅱ	I	Ⅲ	12	74	38	高	C	C		23	舗装補修	894	R14														894						
231	2195	館前下川原 1 号橋	館前下川原線	1985	R C 橋	5.40	5.10	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅲ	12	75	37	低	C	C		24	地覆補修	2,644	R13									2,644											
109	3257	中瀬橋	北屋敷西川原線	1958	P C 橋	15.01	2.80	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	10	55	55	高	C	D		25	舗装補修	935	R14											935									
2	3001-1	大立目橋	保原栗野線	1957	P C 橋	15.00	7.85	河川	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	44	55	89	高	A	D		26	防護柵補修、舗装補修	11,226	R13									11,226											
117	3106	元古川橋	1 1 丁目西町線	1961	P C 橋	14.70	2.99	河川	Ⅲ	Ⅲ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	5	49	56	高	C	D		27	主桁補修	4,219	R13									4,219											
107	3264	西川原橋	東川原下松一線	1955	R C 橋	18.61	3.40	河川	Ⅲ	I	—	—	Ⅲ	I	Ⅱ	17	65	52	最高	B	C		28	下部構造補修	10,597	R13								10,597												
114	3224	藤兵衛橋	中北平地内線	1961	P C 橋	15.10	2.82	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	10	55	55	高	C	D		29	防護柵補修、舗装補修	8,357	R15														8,357						
299	3211	大館橋	六方坊菖蒲沢線	1961	P C 橋	18.06	9.20	河川	Ⅲ	I	—	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅲ	17	59	58	高	B	D		30	防護柵補修	10,561	R13								10,561												
239	3258	大一橋	東猫川大一線	1988	鋼溶接橋	31.10	5.00	河川	Ⅲ	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅲ	22	55	67	低	B	D		31	舗装補修	3,606	R15														3,606						
330	4110	相原橋	西堤線	1970	R C 橋	6.41	7.30	河川	Ⅲ	Ⅱ	—	—	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	19	49	70	高	B	D		32	下部構造補修	18,765	R14											18,765									
149	4079	沖橋	沖線	1970	鋼溶接橋	25.74	3.20	河川	Ⅲ	I	I	Ⅱ	I	I	Ⅲ	15	59	56	高	C	D		33	舗装補修	1,928	R15														1,928						
136	4075	鑽石橋	行人田線	1968	鋼溶接橋	28.50	3.60	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	22	53	69	高	B	D		34	支承補修	29,518	R14											29,518									
344	4130-2	広瀬歩道橋	成合土間線	1978	鋼橋	54.15	3.00	河川	Ⅲ	Ⅲ	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	20	36	84	高	B	D		35	主桁補修、床版補修	8,248	R15														8,248						
305	4130-1	広瀬橋	成合土間線	1962	R C 橋	54.15	7.00	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ	34	53	81	高	A	D		36	支承補修	29,015	R15														29,015						
137	4038	清水橋	北町線	1968	鋼溶接橋	27.83	3.50	河川	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	22	60	62	高	B	C	PCB含有	11	37	主桁補修	34,524	R8					34,524														
131	3302	大地内橋	6丁目舟橋線	1966	鋼溶接橋	17.10	4.40	河川	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	17	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38	主桁補修	31,795	R8						31,795													
139	3308	北赤橋橋	赤橋舟橋2号線	1968	鋼溶接橋	16.77	4.50	河川	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	17	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38	主桁補修	30,024	R8						30,024													
141	3305	赤橋橋	赤橋舟橋1号線	1968	鋼溶接橋	16.70	4.50	河川	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	17	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38	主桁補修	30,016	R8						30,016													
145	4050	宮脇橋	台宮脇線	1969	鋼溶接橋	16.00	4.28	河川	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	17	60	57	高	B	C	PCB含有	11	38	主桁補修	28,859	R8						28,859													
																							合計	445	44千円/年(10年分割)	22,000	26,480	49,681	186,512	50,000	50,000	51,837	53,005	50,943	50,112	51,154										
東根川・古川・塩野川・伝樋川の4河川に架かる橋梁はⅢ判定以上の橋梁及び今後の定期点検でⅢ判定以上の損傷が見られた場合は、必要最低限の補修（Ⅲ判定以上の損傷）のみを修繕する計画とする。																																														
P C Bに関する規則が変わった場合は順位を入れ替える。																																														