

令和7年度第4回伊達市地域公共交通活性化協議会

—議事要旨—

■日時：令和8年2月25日（水）午前10時00分から

■会場：伊達市役所東棟4階 401会議室

■出席委員：

番号	関係団体	委員職名	氏名(敬称略)	協議会 職名	備考
1	伊達市	市長	須田 博行	会長	
2	福島大学	経済経営学類	村上 早紀子	副会長	
3	国土交通省東北運輸局福島運輸支局	首席運輸企画専門官	日脇 渚彩		
4	福島県県北地方振興局	県民環境部長	菅野 智也		
5	福島県保原土木事務所		江尻 洋平		代理
6	伊達市建設部	参事兼建設課長	小賀坂 克浩		
7	公益社団法人福島県バス協会	専務理事	宍戸 紳一郎		
8	福島交通株式会社	福島支社乗合営業課長	八巻 健		
9	阿武隈急行株式会社	代表取締役専務	関場 智彦		代理
10	伊達地区タクシー協議会	会長	寺島 大樹		
11	伊達市商工会		石川 潤		代理
12	保原町商工会	会長	佐藤 晃司		
13	私鉄福島交通労働組合	福島支部長	国嶋 章		
14	伊達川東地区協議会	会長	佐藤 富雄		
15	月舘地域自治組織連絡協議会	会長	千葉 康生		
16	伊達寿会連合会	会長	片平 博行		

■事務局：

伊達市市民生活部 部長

野田 善和

伊達市市民生活部生活環境課 課長

菊田 純一

伊達市市民生活部生活環境課生活交通係長

橘内 悠司

伊達市市民生活部生活環境課生活交通主査

伊藤 渚保美

次第：

1 開 会

2 会長あいさつ

3 議 事 報告第1号 (仮称)月舘線の名称決定について

議案第1号 伊達市地域公共交通計画の一部改訂について(案)

議案第2号 福島県県北圏域地域公共交通利便増進実施計画(変更案)
について(案)

4 閉 会

■資料：

・次第

・伊達市地域公共交通活性化協議会委員名簿

・資料1 (仮称)月舘線の名称決定について

伊達市地域公共交通計画の一部改訂について(案)

福島県県北圏域地域公共交通利便増進実施計画(変更案)について(案)

・資料2 伊達市地域公共交通計画(案)

・資料3 福島県県北圏域地域公共交通利便増進実施計画(変更案)

■議事要旨：

【会長あいさつ】

会長： 本日は大変お忙しい中、本協議会へご出席いただき、厚く御礼申し上げます。

バスやタクシー、鉄道等の地域公共交通に関しましては、少子高齢化や社会の伸展、マイカー依存による利用者の減少などから厳しい経営状況が続いております。

そのような中、阿武隈急行線に関しましては、申請しておりました「阿武隈急行線鉄道事業再構築実施計画」の大臣認定を1月に受けることができたところであり、今後も阿武隈急行線の安全・安心な運行を維持し、利便性向上を図るため、引き続き福島県、宮城県、そして関係自治体との連携を取りながら支援してまいります。

本市におきましては、本年下期にイオンモール伊達の開業が予定されており、商業施設周辺の渋滞対策にも地域公共交通の役割がますます重要になってくると認識しております。特に市内を運行する路線バスや地域内交通としてのデマンド交通の改善は、地域公共交通を支える上で大きな転換期と考えています。

さて本日の協議内容は、報告第1号としまして4月より運行を予定しております、掛田駅前と月舘総合支所を結ぶ新規バス路線の名称の報告について、議案第1号としまして、第1回の本会議におきまして計画期間の延長をすることとおりました伊達市地域公共交通計画の一部改訂について、議案第2号としましてイオンモール伊達の開業に伴う広域路線バスの運行経路の変更に関する福島県北圏域地域公共交通利便増進実施計画の変更案について、ご提案させていただきます。ご審議賜りますようお願い申し上げます。

結びに、地域振興や地域活性化には地域公共交通の利便性向上が何よりも重要であります。皆様方には今後とも伊達市の公共交通に対しまして、より一層のご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます、挨拶とさせていただきます。

本日はどうぞよろしくお願いいたします。

【議案】

事務局より資料に基づき報告第1号について説明

質疑なし

原案のとおり承認

事務局より資料に基づき議案第1号について説明

八巻委員：地域公共交通計画のP72の鉄道アクセス線について、起点が伊達駅、終点が保原総合公園となっているが、P85では終点が伊達市役所となっている。修正が必要ではないか。

事務局：P85について、整合性の取れるよう、終点を保原総合公園として修正する。

一部修正することで原案のとおり承認

事務局より資料に基づき議案第2号について説明

日協委員：一般的に公共交通の課題を解決しようとした場合には、1種類の交通では解決しないケースが多々ある。伊達市にはいろいろな交通モードがある。例えばJR以外にも阿武隈急行があり、このことは伊達市の特徴の一つとなっている。本日の内容ではイオンの開業に関するものだが、公共交通の充実と利用促進につなげていってほしい。

事務局：伊達市にはJRや「阿武隈急行線、路線バスやデマンド交通などがある。公共交通の充実に向けて今後も取り組んでまいります。

原案のとおり承認

【その他】

意見なし

(～午前10時40分)