令和８年度第１回　伊達市入札監視委員会議事録

日　時	令和８年６月25日(木)　午後１時30分から午後２時30分
場　所	伊達市役所議会棟２階特別会議室
出席者	【委員】 伊藤　宏委員長、髙久　健一委員、佐藤　貴洋委員、 齋藤　晶委員、三品　和彦委員 【事務局】 本田財務部長、大橋財政課長、渡邉契約検査係長、 渡辺契約検査技査 【工事担当課】 農林整備課　佐藤課長 教育総務課　髙橋副主幹兼施設管理係長
委嘱状 交付式	財務部長より三品委員に委嘱状交付 任期は令和８年４月１日から令和10年１月31日まで
議　事	（１）報告事項 ①　市発注工事等の入札結果について （対象期間：令和８年１月１日～４月30日） ②　入札参加有資格制限処置に関する状況について （対象期間：令和８年１月１日～４月30日） （２）審議事項 ①　抽出事案について （対象期間：令和８年１月１日～４月30日） ②　抽出事案の審議について 2026000108　桃陵中学校地下オイルタンクライニング修繕 2025000310　梁川第２排水機場１号ポンプエンジン過給機修繕工事
資　料	【資料１】入札方式別発注工事総括表 【資料２】入札参加資格制限措置一覧表 【資料３】抽出工事一覧表 【資料４－１】抽出事案説明書 【資料４－２】抽出事案説明書

1　議事内容

（１）報告事項

①市発注工事等の入札結果について

契約検査係技査

資料１－１により説明

《委員からの質問及び回答内容》

伊藤委員長

土木や建築の発注は、１年間でもそんなに多くはないですが、特にこの期間で発注が少ない理由はありますか。

契約検査係長

令和７年度について、１年を通じて全体的な工事件数は、多くはなかったと認識をしています。当市の公共工事は、可能な限り早期発注に努めています。全体の発注件数のうち、おおよそですが、半分以上は第２四半期までに発注が終わります。そのほか国の補正予算などにより財源があった場合には、補正予算を編成し、工事を発注するということもあります。結果として、令和７年度の第４四半期の期間においては、入札件数が非常に少なかったです。

②入札参加有資格制限処置に関する状況について

契約検査係技査

資料２により説明

《委員からの質問及び回答内容　質疑なし》

（２）審議事項

①抽出事案について

契約検査係技査

資料３により説明

《委員からの質問及び回答内容　質疑なし》

②抽出事案の審議について

2026000108　桃陵中学校地下オイルタンクライニング修繕

契約検査係長

資料４－１により説明

佐藤委員

２月以降のイラン情勢もあり、人件費も含め、単価が上がってきており、建設業者も結構苦しいというような話はよく聞いています。４月の設計単価を決めるときは、ここ最近の現状はどれぐらい考慮されていますか。

髙橋副主幹兼施設管理係長

今回の設計単価は３者から見積りを取り設計しています。

佐藤委員

見積りを取ったのはいつ頃ですか。

髙橋副主幹兼施設管理係長

去年です。

佐藤委員

入札の公告は最近ですか。

契約検査係長

入札の公告については、４月中旬に行いました。設計単価は、公共単価を使う場合、最新のものを使用するようしています。今回の設計のように実勢価格を使用する場合には、３者以上から見積りを取り設計をするようお願いをしています。

髙橋副主幹兼施設管理係長

設計時期については３月頃になります。

伊藤委員長

入札参加業者の中に、参考見積を取った業者はいましたか。

髙橋副主幹兼施設管理係長

１者いました。

三品委員

見積りは歩掛り、単価の両方を取ったのでしょうか。

髙橋副主幹兼施設管理係長

ご指摘のとおりです。

三品委員

見積り単価は公表した上で、入札したのでしょうか。

髙橋副主幹兼施設管理係長

ご指摘のとおりです。

髙久委員

落札率が 99.6%のため、３者見積りを取り、その価格を参考にすることで、実勢価格がおおよそ分かることから予定価格も推察しやすく、このような入札結果になったということでしょうか。

契約検査係長

積算精度の高い案件であったと認識しています。

髙久委員

４者の入札となった背景とオイルタンクに腐食防止剤を塗る工種を暖冷房衛生設備にした理由について説明いただきたい。

契約検査係長

まずは、４者となった理由ですが、今回の案件での有資格業者は20者です。そこで、該当業者の技術者の配置計画や工事の時期、経営等の総合的な判断によるものと考えられます。次に、工種についてですが、FRP加工をするオイルタンクだけではなく、そこにつながっている配管や残っている燃料を抜く作業など、一連の流れを考えますと管工事と被る部分もあります。もう一点として、有資格の登録をする際に管工事の建設業許可が必要となりますが、施工上、類似する部分が多いため、暖冷房衛生設備の工種で建設業許可は管工事となっていると考えています。

髙久委員

下請けを使って工事をしているのですか。

髙橋副主幹兼施設管理係長

ご指摘のとおりです。

伊藤委員長

このような工事は下請けが入ることは多いのですか。

契約検査係長

受注をした会社の施工能力にもよりますが、結果として、今回の工事は下請けが入っています。大きな会社になると施工能力の高さなどから自社のみで施工が可能の場合もあるかと思います。

2025000310　梁川第２排水機場１号ポンプエンジン過給機修繕工事

契約検査係長

資料４－２により説明

三品委員

今回の工事が決まった時期について、当初から予定されていたものではなく、途中で決まったものでしょうか。

佐藤課長

本工事は、当初から予定されていた工事ではありません。年度途中で不具合が発見されたため、補正予算により対応したものです。

三品委員

完成日が６月16日ということは繰越をしたのでしょうか。

佐藤課長

本来であれば３月中に完成予定でしたが、部品の製作過程で、中東情勢の影響により一部部品の入手が遅れることから繰越を行ったものです。

高久委員

設計するにあたり、業者から参考見積を取ったのでしょうか。

佐藤課長

単価決定については、当該業者を含め他からも見積りを取り単価を決定しています。なお、労務単価及び積算基準関係につきましては農村整備事業の積算システムにより積算しています。

高久委員

労務単価に掛ける人工は公表していますか。

佐藤課長

福島県の積算基準を使用しているため公表されています。

高久委員

材料単価も含め、だいたい金額は分かるということでしょうか。

佐藤課長

業者は設計に近い金額を算出できると思われます。

高久委員

随意契約理由に毎年保守点検を実施しているとありますが、それでも故障や不具合が発生したことについて説明してください。

佐藤課長

今回の工事については、令和６年度に不具合が見つかり、エンジンのオーバーホールを行った際に部品が摩耗し、急遽交換が必要ということから工事を行っています。毎年の保守点検内容ですが、エンジンの冷却水、燃料の送水関係が正常に動くかを行っています。委託業者以外でも定期的にエンジンを機動させるなど行い。不具合が見つかった時点で予算化し対応しています。

高久委員

今回は第２排水機場の工事ですが、この他にも排水機場があるのでしょうか。また、同一の業者が施工しているのでしょうか。

佐藤課長

梁川第２排水機場は伊達市が管理しているものになります。ヤンマーのエンジンを使用し、ポンプは日立製作所を使用しています。伝樋川救急排水機場については、国の管理であるため、どこのメーカーのエンジンやポンプになっているかは、把握していません。

２　閉　会　（午後２時 30 分）